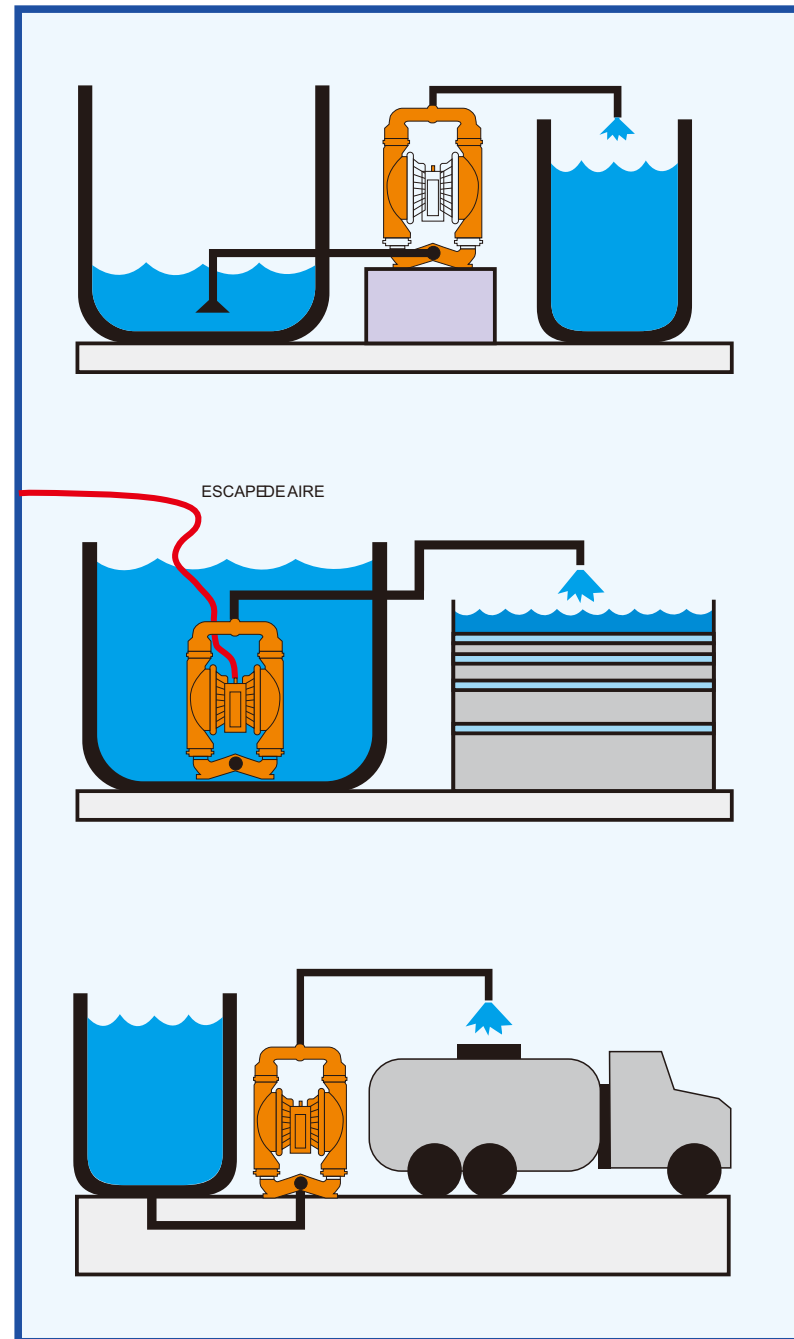


Serie de bombas de diafragma neumáticas 1WAM
Serie de bombas de diafragma eléctricas 1WAM



Fábrica de bombas industriales WAM INTL CO. LIMITED. del condado de Yongjia
Dirección: Jingdong Road, zona industrial de Wuxing, ciudad de Oubai, condado de Yongjia, provincia de Zhejiang

<http://www.wam-mexico.com>



Perfil empresarial

La fábrica de bombas industriales WAM del condado de Yongjia es un fabricante profesional que integra I+D con la producción y comercialización de bombas de diafragma. Está ubicada en la ciudad de Oubei, condado de Yongjia de Wenzhou, la base de producción de bombas y válvulas de China. WAM fue fundada en 1998, con Más de diez años de experiencia técnica en la fabricación y desarrollo de bombas de diafragma. Su fábrica alcanza más de 80000m². La calidad del producto es bien recibida por los clientes debido a la gran fuerza técnica, el equipo de inspección avanzado y los medios experimentales perfectos. Gracias a la preocupación y el apoyo de los líderes en todos los niveles y de los clientes nuevos y antiguos, hemos logrado grandes logros en desarrollo empresarial en los últimos años.

Fábrica de bombas industriales WAM del condado de Yongjia lleva a cabo la fabricación en estricta conformidad con el Sistema Internacional de Gestión de Calidad ISO9001 y los estándares industriales nacionales, insiste en la filosofía empresarial de "las personas primero, la gestión honesta, el cliente primero y la creación de calidad de primera clase", y avanza hacia la

objetivo estratégico de "diversificación de productos, propiedad socialización adecuada e internacionalización de la industria".

Actualmente, nuestra fábrica posee varios conjuntos de Equipos de mecanizado fino internacionalmente avanzados que consisten en instrumentos de inspección de alta precisión, técnicas de fabricación sofisticadas y programas de control estrictos, que garantizan plenamente la calidad del producto, ganan reputación en los mercados para nuestra fábrica.

y establece una buena imagen corporativa también.

Nuestra fábrica está haciendo todo lo posible para abrirse. mercados nacionales y extranjeros al tiempo que fortalece la fuerza corporativa. Las bombas de diafragma eléctricas y las bombas de diafragma neumáticas se han aplicado ampliamente a campos como la ingeniería química, farmacia, protección del medio ambiente, petróleo, alimentos, impresión y teñido, cerámica, etc., obteniendo buenos resultados.

elogios y gran confianza por parte de la mayoría de los usuarios.

Confiando en la fabricación profesional y Calidad superior, nuestra fábrica espera sinceramente que clientes nuevos y antiguos la visiten para compartir oportunidades comerciales.



Equipo de producción

La empresa insiste en la política de calidad primero, sobrevive gracias al crédito, el desarrollo de la tecnología y la confianza de los clientes mediante los servicios, y lleva a cabo ingeniería de satisfacción del cliente para satisfacer y superar sus demandas y expectativas. Tenemos equipos de producción avanzados y utilizamos conceptos industriales avanzados, y una fuerte fuerza técnica para producir productos de alta calidad que cumplan con los estándares internacionales.

La fabricación profesional y a gran escala crea la marca "1WAM"

Fomentar la marca "1WAM" a través de la fabricación especializada a gran escala.



Ámbito de aplicación

Equipos de industria general y OEM

asuntos marítimos Marítimo	Descarga y transporte Drenaje y transporte	· Aguas residuales · Agua de mar · Gasóleo
eléctrico Electricidad	Descarga y transporte Drenaje y transporte	· Aguas residuales · Ácido fuerte · Fuerte alcalino
auto Automóvil	Descarga y transporte Drenaje y transporte	· Sellador · Adhesivo Adhesivo · Licor Platin · Disolvente · Pintura
producción química Industria química producción	y entrega Suministro y transporte	· Jabón · Agente de limpieza · Aglutinante · Tinta de impresión · Limpieza/ pulido · Pintura/ Tinte · Para cortar material alérgico
mina de carbón Mío	Drenaje	· Aguas residuales · Aguas turbias · Lodos finos
medicamento Medicamento	Suministro y entrega de material alimentario y farmacológico. Suministro y transporte de materiales alimentarios y medicinales.	· Material FDA Material FDA
Amigable con el medio ambiente Ambiental proteccion	Descarga y transporte Drenaje y transporte	Dispositivo frontal de alimentación de filtro prensa. Equipo de alimentación de etapa anterior para filtro prensa.



01 Método de establecimiento del modelo de bomba
Método de establecimiento del modelo de bomba de diafragma

02 Bomba de diafragma neumática Bomba de diafragma neumática

35 Bomba de diafragma eléctrica Bomba de diafragma eléctrica DBY3/DBY

04 Bomba de diafragma neumática Bomba de diafragma neumática QBYK3

47 Partes vulnerables de la bomba de diafragma Partes vulnerables de la bomba de diafragma

19 Bomba de diafragma neumática Bomba de diafragma neumática QBY-K

49 Diagrama de partes periféricas Diagrama de partes periféricas

26 Bomba de diafragma neumática Bomba de diafragma neumática QBY/QBY-B

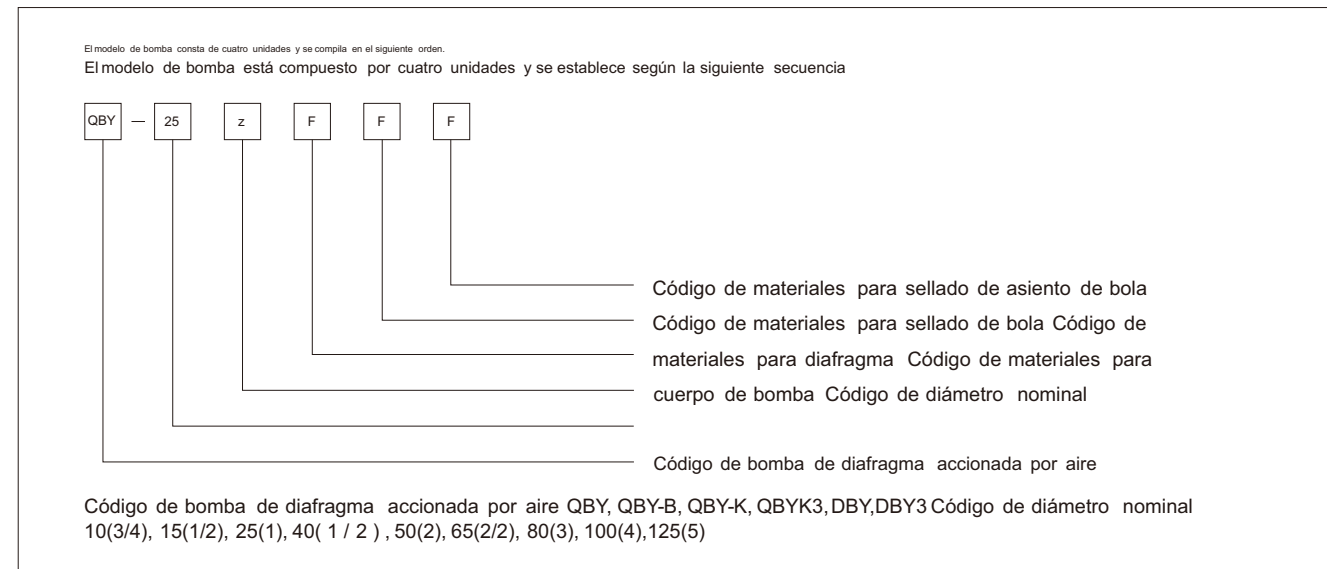
50 Mantenimiento de la bomba neumática de diafragma Mantenimiento de la bomba neumática de diafragma

51 Lista de rendimiento de resistencia a la corrosión del diafragma Lista de rendimiento de resistencia a la corrosión del diafragma

52 Lista de rendimiento de resistencia a la corrosión del material Lista de rendimiento de resistencia a la corrosión del material

Método de establecimiento del modelo de bomba.

Método de establecimiento del modelo de bomba.



Código de materiales para cuerpo de bomba.

Material del cuerpo de la bomba	Código
Hierro fundido	Z
Aleación de aluminio	I
Acero inoxidable 304	S
Acero inoxidable 316	S316
Plástico de ingeniería	PAGNAS
Fluoruro de polivinilideno	PVDF
Forro de flúor	F

Código de materiales para diafragma.

Material del diafragma	Código
Rubbe de nitrilo butadieno	norte
Caucho de cloropreno	C
caucho EPDM Monómero de etileno propileno dieno	mi
vitón	V
teflón	F
Poliperfluoroetileno- propileno Fluororesina-46	F46

Código de materiales para sellar la bola.

Material de la bola de sellado	Código
Rubbe de nitrilo butadieno	norte
Caucho de neopreno- cloropreno	C
caucho EPDM Monómero de etileno propileno dieno	mi
teflón	F
Acero inoxidable 304	S
Cerámica	t

Código de materiales para sellar el asiento de la bola.

Material de la bola de sellado	Código
Rubbe de nitrilo butadieno	norte
Caucho de cloropreno	C
vitón	V
teflón	F
Acero inoxidable 304	S

Aviso de pedido

Los productos de la empresa importan y exportan diversificación, el valor predeterminado es el mismo que en las fotos de muestra, si necesita cambios, déjelo claro cuando lo solicite. También háganos saber cómo utilizar el medio ambiente al mismo tiempo, temperatura, medio, flujo, elevación, presión, cuerpo de la bomba y material del diafragma, para que la selección o la personalización.

Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática

Introducción a las funciones

La bomba de diafragma neumática puede bombear líquido y transportar medios en polvo seco, con ventajas de maquinaria de transporte como bomba autocebante, bomba sumergida, bomba de protección, bomba de lodo y bomba de impurezas.

1. No es necesario llenar con agua. La carrera de succión es de hasta 7 m. Cabezal de elevación Alcanza los 70 m y la presión de salida es $\leq 7 \text{kgf/cm}^2$.

2. Tiene un canal de flujo espacioso para asegurar un buen paso.

Rendimiento. El diámetro máximo permitido de partículas alcanza los 10 mm. El aguanieve y las impurezas del bombeo causan poca abrasión en la bomba.

3. El cabezal de elevación y el caudal pueden realizar una regulación continua (presión de aire rango de regulación: $1-7 \text{kgf/cm}^2$) mediante ángulo de apertura de válvula neumática.

4. Esta bomba no tiene pieza giratoria ni sello de eje. El diafragma está completamente separa el medio bombeado de la parte móvil de la bomba y el medio de la pieza de trabajo. El medio transportado no se escapa.

5. Esta bomba no utiliza electricidad. Se puede utilizar de forma segura en lugares inflamables y explosivos.

6. Puede funcionar bien en los medios.

7. Es fácil de usar y su funcionamiento es confiable. Puede iniciarse o cerrarse.

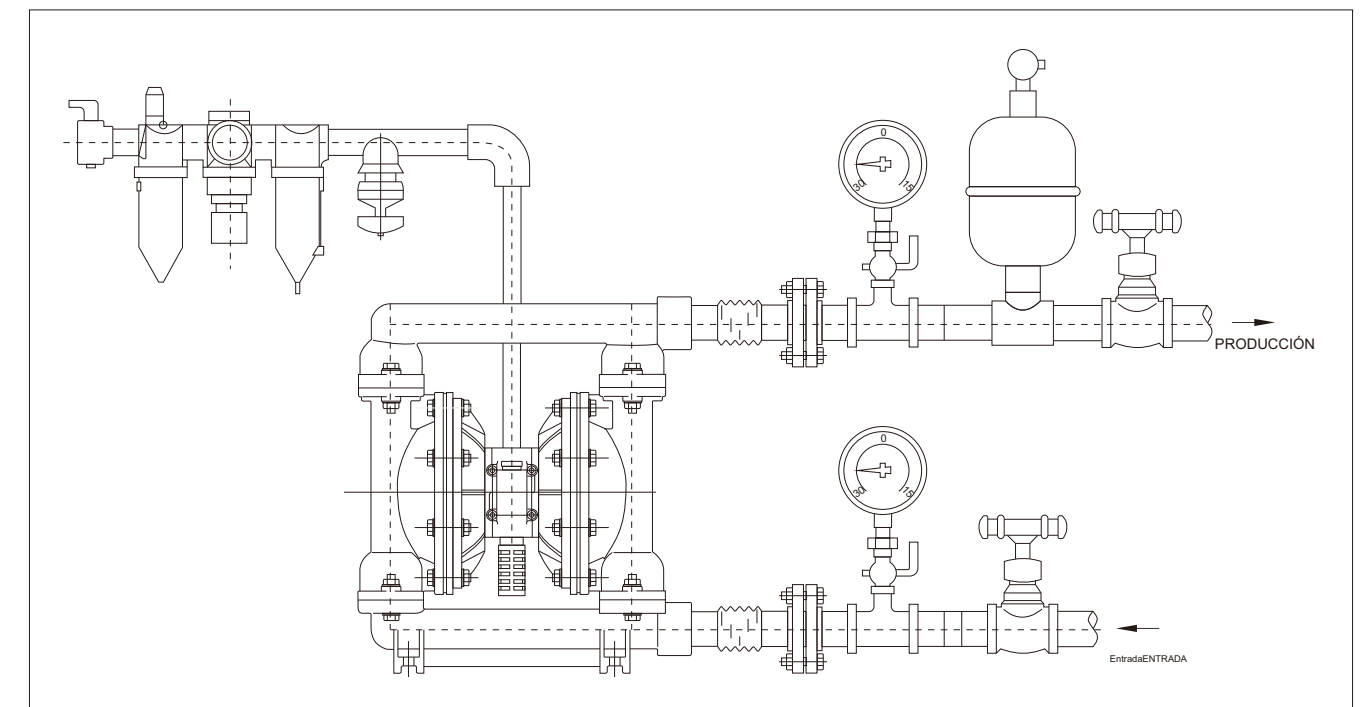
Se apaga simplemente abriendo o cerrando la válvula de gas. La bomba no se dañará incluso si no hay medios dentro durante mucho tiempo o si se produce una parada repentina de la máquina inesperadamente. Con la función de autoprotección, la bomba puede detener automáticamente el funcionamiento en caso de sobrecarga, y puede comenzar a funcionar automáticamente después de que la carga vuelve a la normalidad.

8. Esta bomba tiene una estructura simple y piezas menos dañadas, por lo que fácil de instalación y mantenimiento. Los medios transportados por la bomba se mantienen alejados de las piezas móviles como la válvula de aire y la biela, etc. Por el contrario, otros tipos de bombas degradarán gradualmente su rendimiento cuando se produzca abrasión en piezas como el rotor, el pistón, engranaje y cuchilla, etc.

9. Puede transportar líquidos comparativamente viscosos (la viscosidad es menor que 10.000 centipoises).

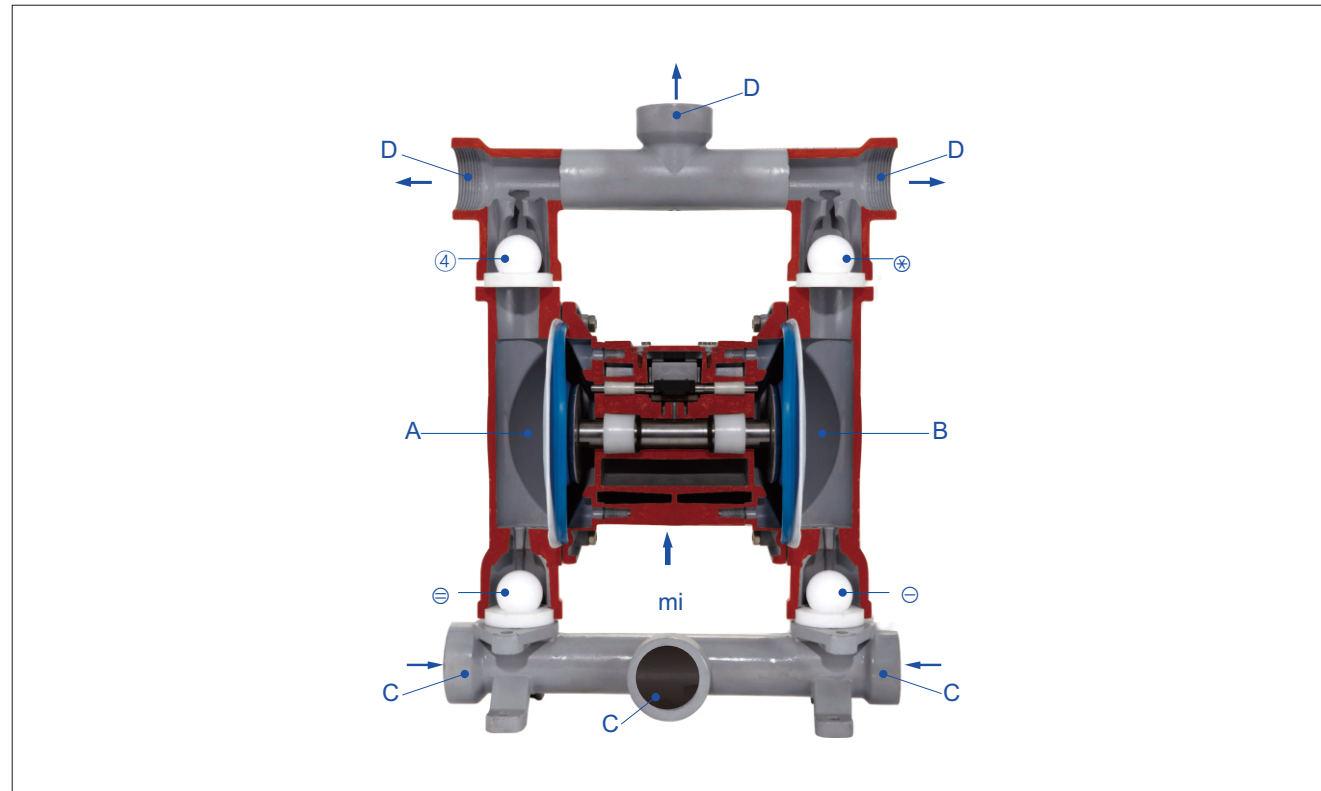
10. Esta bomba no necesita aceite lubricante. El ralentí no causa impacto en bomba, que es la característica principal de esta bomba.

Diagrama esquemático de conexión del sistema



Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática



Principios de trabajo

Allí se instala cada diafragma en ambas cavidades de trabajo alineadas A y B, que se pueden conectar entre sí con una palanca de acoplamiento central. El aire comprimido ingresa a la válvula de distribución de aire desde la entrada de aire de la bomba, aspira el aire comprimido hacia una cavidad a través del mecanismo de distribución, empuja el movimiento del diafragma en la cavidad. El gas en otra cavidad será drenado. Una vez que llegue a la terminal de carrera, el mecanismo de distribución de aire automáticamente aspirará el aire comprimido hacia otra cavidad de trabajo, empujará el diafragma para moverlo hacia la cavidad opuesta, para permitir que ambos diafragmas realicen movimientos alternativos continuamente en sincronismo.

El aire comprimido ingresa a la válvula de distribución de aire desde E como se muestra en el diagrama, deje que la pieza del diafragma se mueva en la dirección correcta. Y la fuerza de succión en la cámara A permite que el medio fluya desde la entrada C, empuje la válvula de bola ⊖ para ingresar. En la cámara A, la válvula de bola ④ se bloqueará debido a la fuerza de succión; el medio en la cámara B será presionado, empuje la válvula de bola ⊖ para que fluya desde la salida D. Mientras tanto, deje que la válvula de bola ⊖ se cierre, evite el reflujo. Este movimiento en círculos permitirá que el medio succione ininterrumpidamente por la entrada C y drene por la salida D.

Uso principal

- Una variedad de líquidos tóxicos, inflamables y volátiles.
- Ácidos, álcalis, líquidos corrosivos.
- Medios de alta temperatura hasta 150 °C
- Como una variedad de dispositivos de presión de primer nivel con filtro
- Recuperación y reciclaje de agua caliente
- carga y descarga de buques cisterna, depósitos de petróleo y petróleo
- Encurtidos, mermelada, puré de patatas, chocolate, etc.
- Bombeo de pintura, caucho y aglutinantes de pintura.
- Porcelana, vidrioado, cemento, lechada y lechada
- Pulpa de caucho látex, disolventes orgánicos y cargas.
- Bombeo de aguas residuales y petróleo residual de cruceros o barcasas
- Lúpulo y lechada de levadura, almíbar, melaza
- Bombear sedimentos contaminantes en pozos, túneles, túneles y alcantarillas.
- La entrega de una variedad de medios especiales.

Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBYK3

Descripción general:

QBYK3 es una bomba de diafragma neumática compacta altamente eficiente desarrollada recientemente mediante la adopción de la válvula de aire de tipo piloto más confiable y avanzada. Se actualiza sobre la base de la tecnología de fabricación tradicional. La eficiencia operativa está garantizada mientras su forma está optimizada para encogerse.

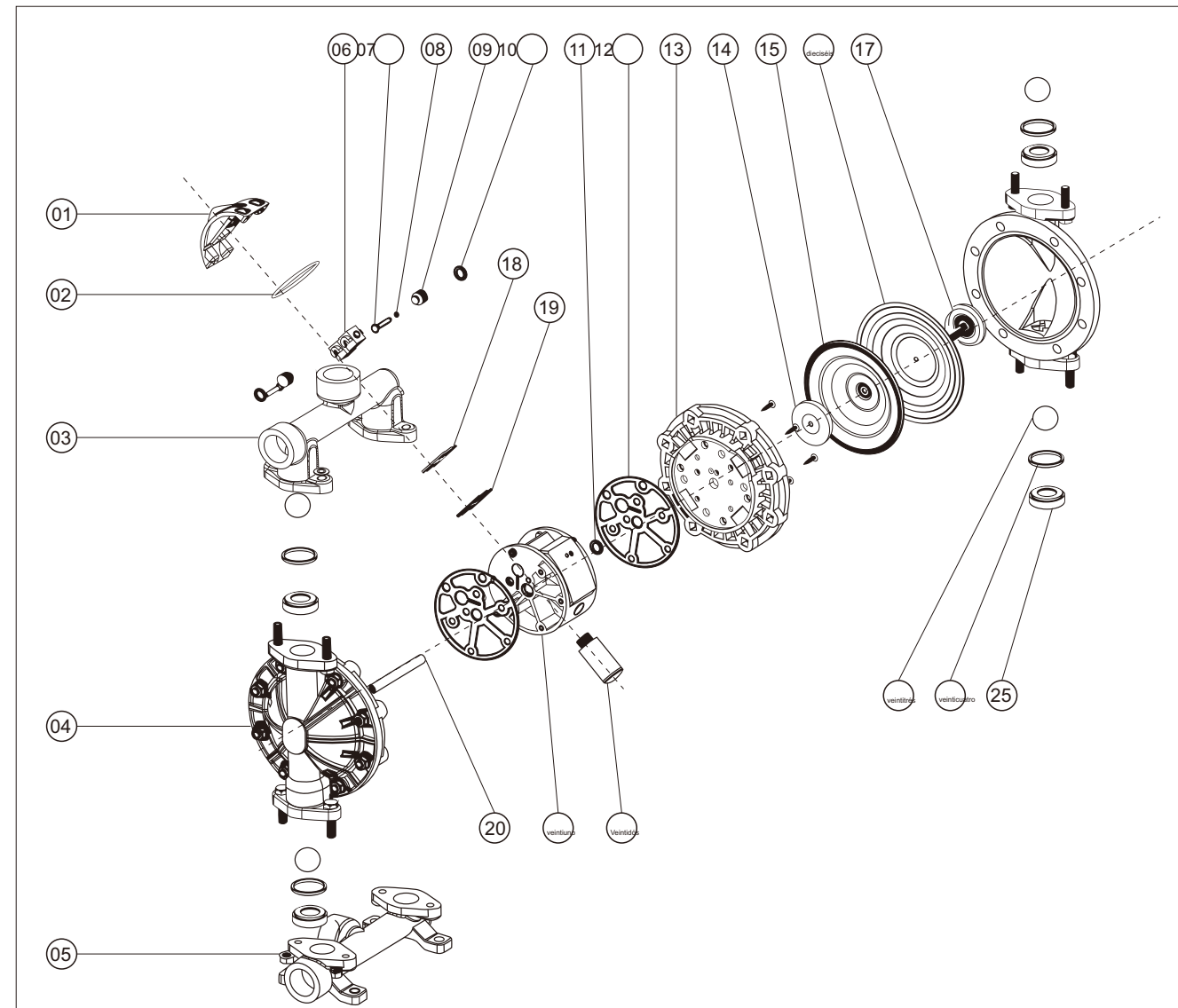
Características:

1. Adopta una válvula de aire operada por piloto para eliminar los fenómenos de parada de la máquina y extender la vida útil. Todas las piezas se pueden reemplazar cuando la cámara de líquido no está abierta.
2. Se puede instalar fácilmente gracias a su diseño multipuerto.
3. Adopta un diafragma integrado no poroso para mejorar la tasa de uso del diafragma y hacer que la estructura sea más compacta.
4. Tiene ventajas tales como volumen pequeño, fácil movimiento, no requiere base, área ocupada pequeña, fácil instalación y bajo costo. Puede usarse como bomba de transferencia de material de tipo móvil.
5. Se puede conectar externamente a una válvula electromagnética. Es fácil de controlar a distancia.
6. No se requiere lubricación para la válvula de inversión.
7. El intermediario es adecuado para varios tipos de bombas.



Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno
 QBYK3-10, QBYK3-15 acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno
 QBYK3-10, QBYK3-15 acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno



Lista de piezas / Lista de piezas

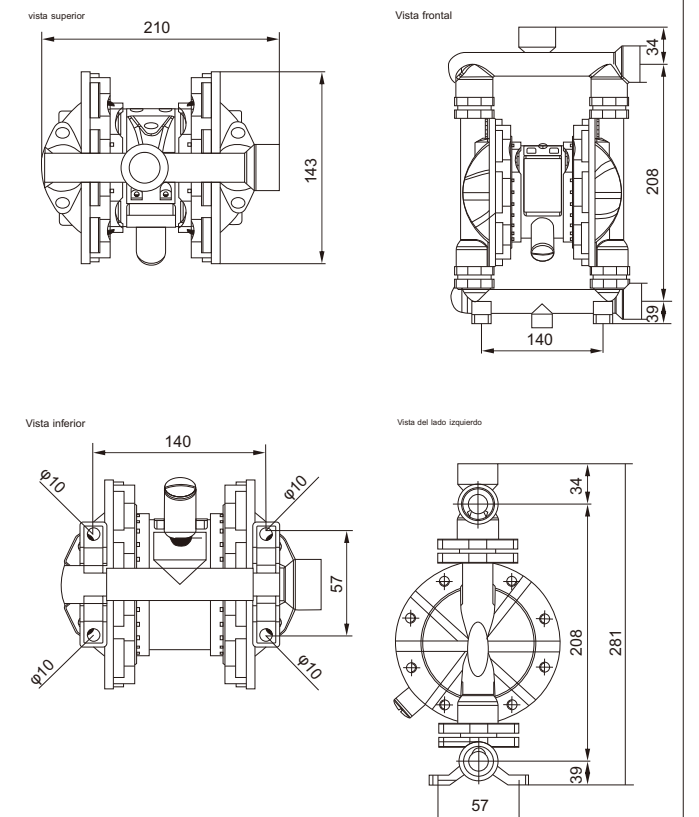
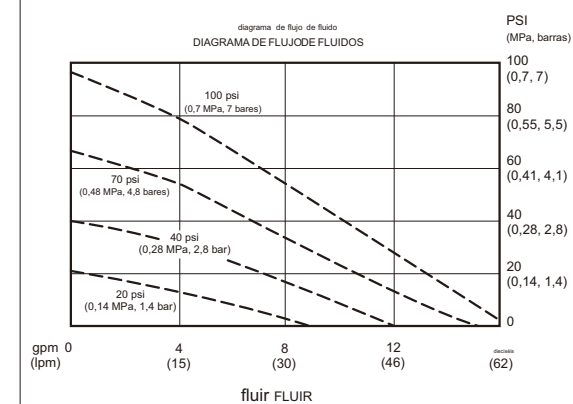
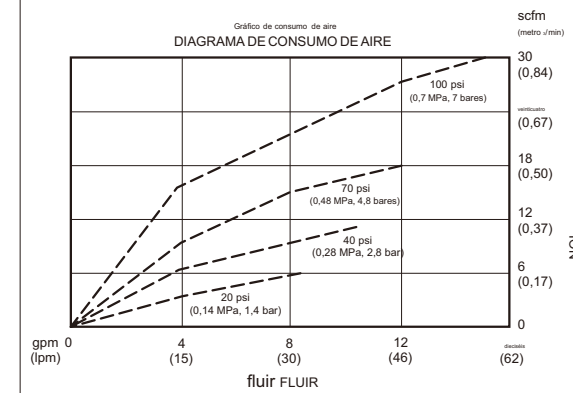
- | | |
|--|------------------------------------|
| 01 Tapa de la válvula de aire | 14 Abrazadera interior |
| 02 Junta tórica de la tapa de la válvula de aire | 15 Diafragma de policaucho |
| 03 Salida de descarga | 16 Diafragma de PTFE |
| 04 columna | 17 Abrazadera exterior |
| 05 Entrada de alimentación | 18 Placa deslizante para monopatín |
| 06 Corredera pequeña | 19 Junta de placa deslizante |
| 07 Eje auxiliar | 20 Eje Pitman |
| 08 Junta tórica del eje auxiliar | 21 Cámara de la válvula de aire |
| 09 Pistón | 22 Silenciador |
| 10 Anillo en V del pistón | 23 Válvula de bola |
| 11 Junta tórica del eje Pitman | 24 Asiento de bola |
| 12 Junta de la cámara de la válvula de aire | 25 Asiento de bola tórica |
| 13 Deflector | |

Especificaciones



	QBYK-10	QBYK-15
Flujo máximo de trabajo / Flujo máx.	5,0 gpm (18,9 lpm)	5,0 gpm (18,9 lpm)
Presión máxima de trabajo / Presión máxima de trabajo	100 psi (0,7 MPa, 7 bar)	100 psi (0,7 MPa, 7 bar)
Tamaño de entrada de fluido / Tamaño de entrada de fluido	3/8 pulg.npt(f)	1/2 pulg.npt(f)
Tamaño de salida de fluido	3/8 pulg.npt(f)	1/2 pulg.npt(f)
Tamaño de entrada de aire / Tamaño de entrada de aire	1/4 pulg.npt(f)	1/4 pulg.npt(f)
Altura máxima del sifón (bombeo en seco)		
Altura máxima de succión (succión seca)	8-10 pies (2,5-3 m)	8-10 pies (2,5-3 m)
Grano máximo permitido	0,06 pulgadas (1,5 mm)	0,06 pulgadas (1,5 mm)
Consumo máximo de aire	9,0 scfm	9,0 scfm
Cada movimiento fluye	0,006 galones (23 cc)	0,006 galones (23 cc)
Cada flujo alternativo	0,012 galones (46 cc)	0,012 galones (46 cc)
Velocidad máxima alternativa		
Velocidad máxima de movimiento alternativo	320cpm	320cpm
Funcionamiento en seco	250 cpm	250 cpm
Funcionamiento en mojado		
Materiales de la estructura del cuerpo de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno		
Peso neto: 7 kg para acero fundido, 4 kg para aleación de aluminio, 7 kg para acero inoxidable, 4 kg para polipropileno y 4 kg para fluoruro de polivinilideno		

Dimensiones de instalación / Dimensiones de instalación



Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

QBYK3-20, QBYK3-25 acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

QBYK3-20, QBYK3-25 acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

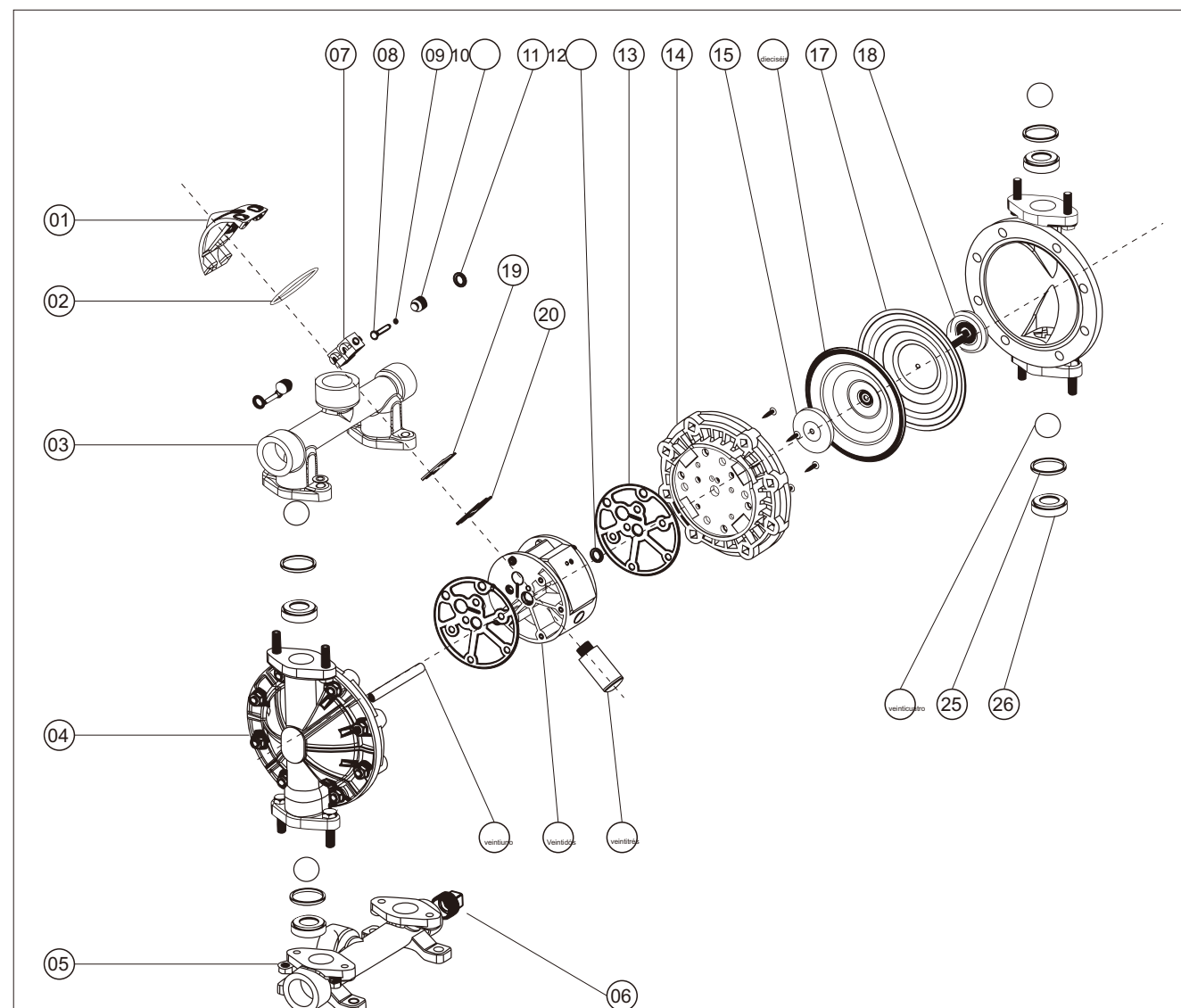
Especificaciones



	QBYK-20	QBYK3-25
Flujo máximo de trabajo Flujo máx.	15 gpm (57 lpm)	15 gpm (57 lpm)
Presión máxima de trabajo Presión máxima de trabajo	100 psi (0,7 MPa, 7 bar)	100 psi (0,7 MPa, 7 bar)
Tamaño de entrada de fluido Tamaño de entrada de fluido	3/4 pulg.npt(f)	1 pulg.npt(f)
Tamaño de salida de fluido	3/4 pulg.npt(f)	1 pulg.npt(f)
Tamaño de entrada de aire Tamaño de entrada de aire	1/4 pulg.npt(f)	1/4 pulg.npt(f)
Altura máxima del sifón (bombeo en seco)	Succionador seco	
Altura máxima de succión (succión seca) Succión húmeda	15 pies (4,5 m)	15 pies (4,5 m)
Grano máximo permitido	3/32 pulg. (2,5 mm)	3/32 pulg. (2,5 mm)
Consumo máximo de aire	12,7 scfm	12,7 scfm
Cada flujo alternativo	0,04 galones (0,15 l)	0,04 galones (0,15 l)
Velocidad alternativa máxima	400cpm	400cpm

Material de la estructura principal de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno.
Materiales de la estructura del cuerpo de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno

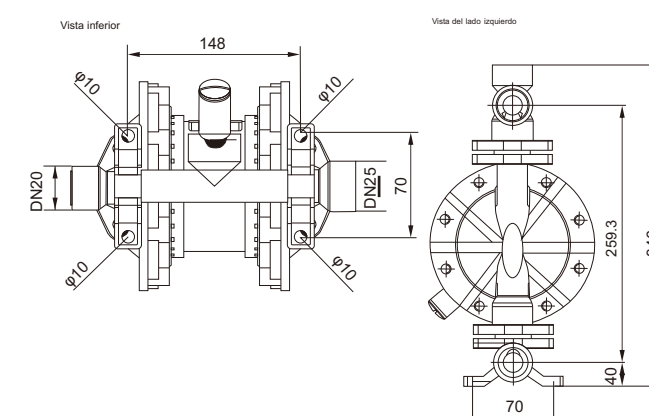
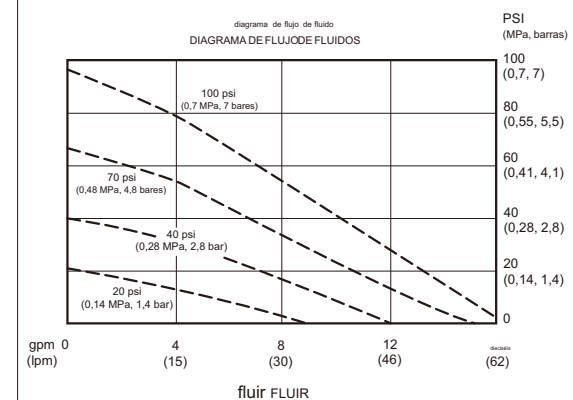
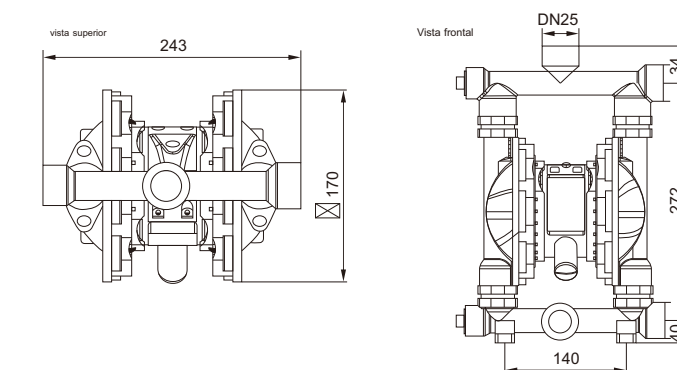
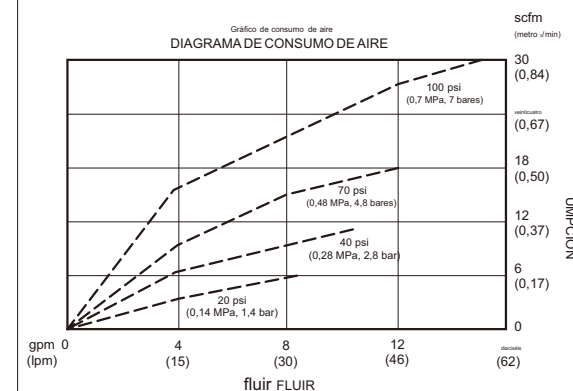
Peso neto: acero fundido 10 kg, aleación de aluminio 6 kg, acero inoxidable 10 kg, polipropileno 5 kg, fluoruro de polivinilideno 5 kg
Peso neto: 10 kg para acero fundido, 6 kg para aleación de aluminio, 10 kg para acero inoxidable, 5 kg para polipropileno y 5 kg para fluoruro de polivinilideno



Lista de piezas Lista de piezas

- | | |
|--|---|
| 01 Tapa de la válvula de aire | 14 deflectores cada dos filas |
| 02 Junta tórica de la tapa de la válvula de aire | 03 Salida de descarga |
| 04 columna | 05 Entrada de alimentación- Entrada de alimentación |
| 06 enchufe | 07 Corredera pequeña |
| 08 Eje auxiliar | 09 Junta tórica del eje auxiliar |
| 10 Pistón | 11 Anillo en V del pistón |
| 12 Junta tórica del eje Pitman | 13 Junta de la cámara de la válvula de aire |
| 14 deflectores cada dos filas | 15 Abrazadera interior |
| 16 Diafragma de policaucho | 17 Diafragma de PTFE |
| 18 Abrazadera exterior | 19 Monopatín |
| 20 Junta de placa deslizante | 21 Eje Pitman |
| 22 Cámara de la válvula de aire | 23 Silenciador |
| 24 Bola de sellado | 25 Asiento de bola |
| 26 Asiento de junta tórica | |

Dimensiones de instalación Dimensiones de instalación



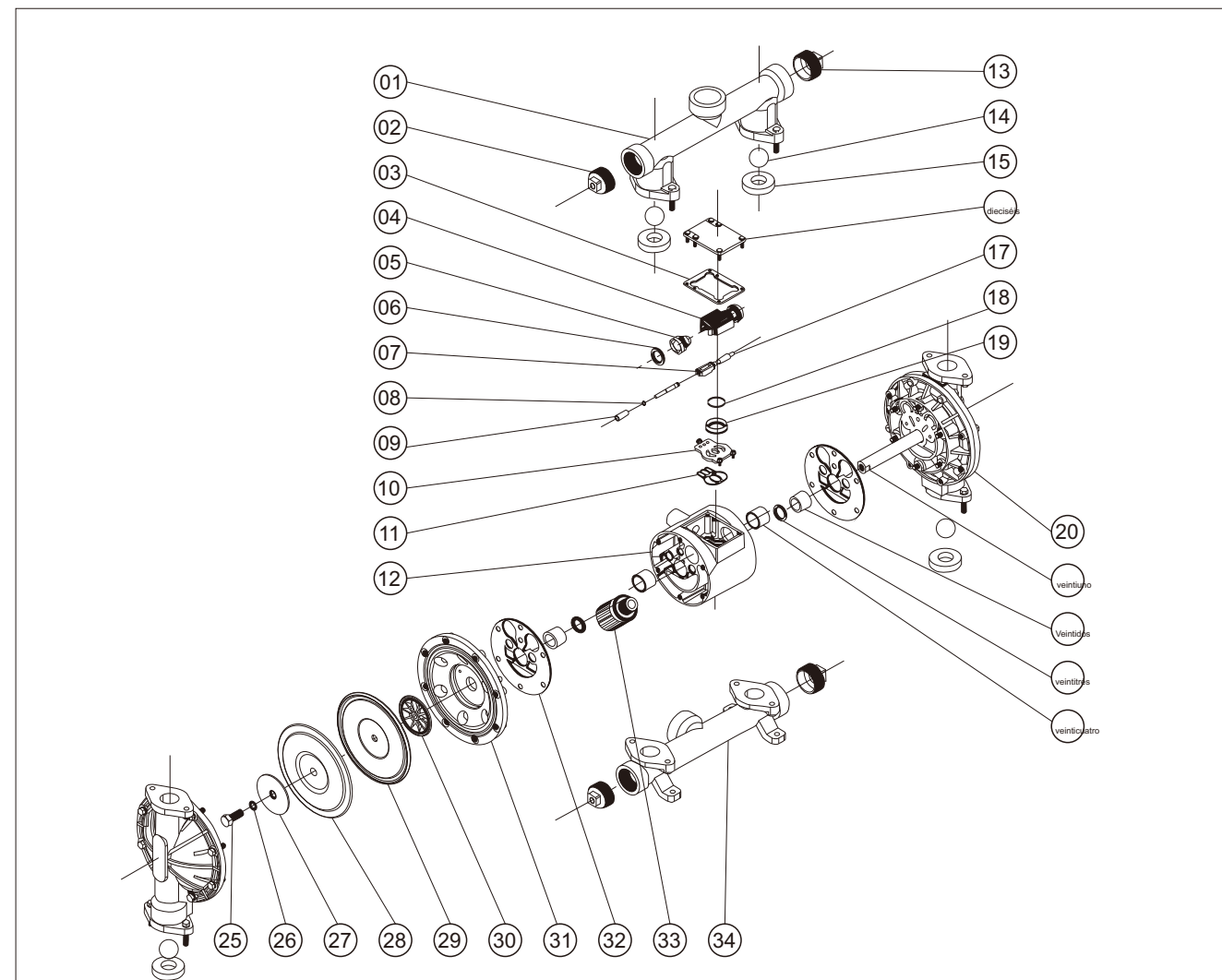
Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Acero fundido QBYK2-25/aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Acero fundido QBYK2-25/aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Especificaciones



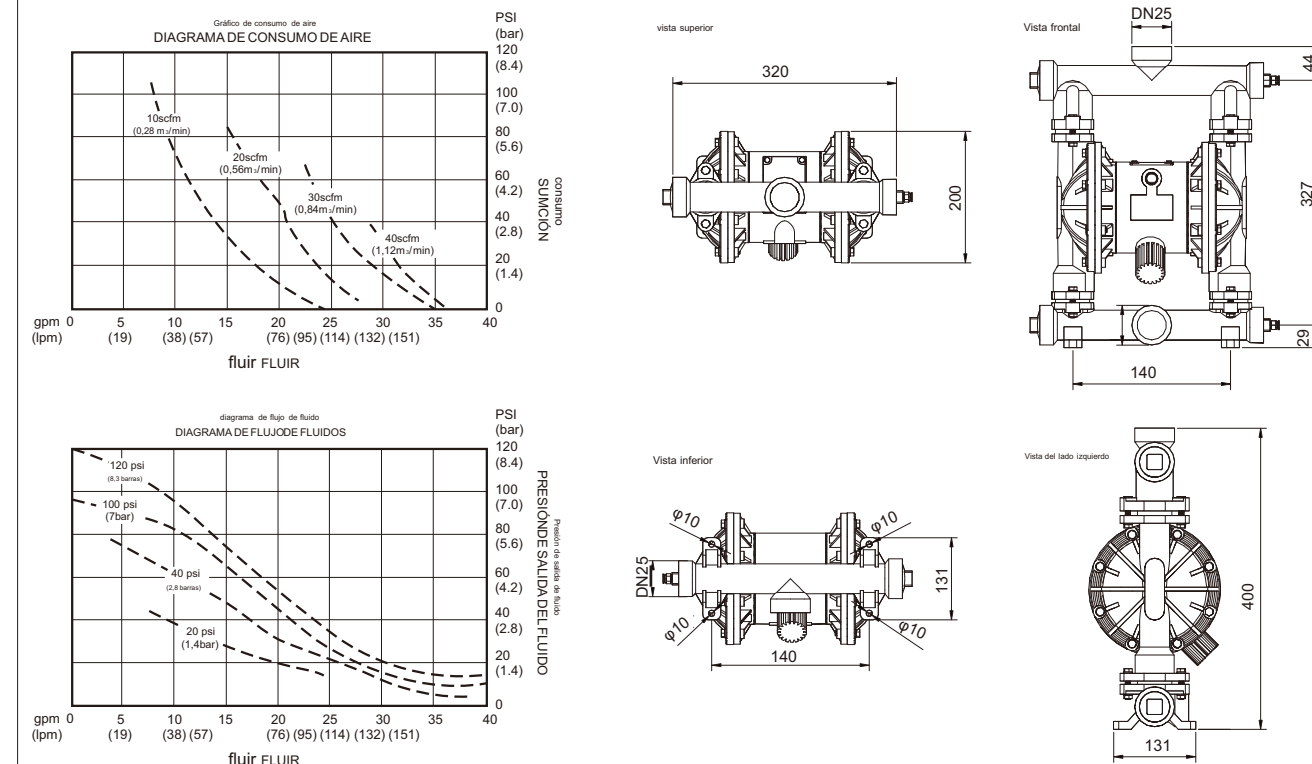
Lista de piezas

- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|---------------|------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|---|
| 01 Salida de descarga (cubierta superior) | 02 Enchufe | 03 Junta de la tapa de la válvula de aire | 04 Pieza de aluminio del deslizador grande | 05 Pistón | 06 Anillo en V | 07 control deslizante pequeño | 08 Junta tórica del eje auxiliar | 09 Tapa del eje auxiliar | 10 Placa deslizante | 11 Junta de la placa deslizante | 12 Cámara de la válvula de aire | 13 Tapón | 14 Bola de sellado | 15 Asiento de sellado | 16 Tapa de la cámara de la válvula de aire |
| 17 Eje auxiliar | 18 Junta tórica del cursor grande | 19 Anillo de plástico del cursor grande | 20 Columna | 21 Eje pitman | 22 Eje Pitman-manguito | 23 Anillo en V | 24 Camisa del pistón | 25 Tornillo de la abrazadera | 26 Junta tórica de la abrazadera | 27 Abrazadera exterior | 28 Diafragma de PTFE | 29 Diafragma de policaucho | 30 Abrazadera interior | 31 Deflector | 32 Junta de la cámara de la válvula de aire |



QBYK2-25	
Flujo máximo de trabajo	31 galones por minuto (151 lpm)
Presión máxima de trabajo	120 psi (0,84 MPa, 8,4 bar)
Tamaño de entrada de fluido	1-1/2 pulg.npt(f)
Tamaño de salida de fluido	1-1/2 pulg.npt(f)
Tamaño de entrada de aire	1/2 pulg.npt(f)
Altura máxima del sifón (bombeo en seco)	18 pies (4,5 m)
Grano máximo permitido	1/8 pulg. (3,2 mm)
Consumo máximo de aire	23,66 scfm
Cada flujo alternativo	0,15 galones (0,57 l)
Velocidad alternativa máxima	276cpm
Material de la estructura principal de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno.	
Materiales de la estructura del cuerpo de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno	
Peso neto: acero fundido 13 kg, aleación de aluminio 9 kg, acero inoxidable 13 kg, polipropileno 8 kg, fluoruro de polivinilideno 8 kg	
Peso neto: 13 kg para acero fundido, 9 kg para aleación de aluminio, 13 kg para acero inoxidable, 8 kg para polipropileno y 8 kg para fluoruro de polivinilideno	

Dimensiones de instalación



Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

QBYK3-32,QBYK3-40acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

QBYK3-32,QBYK3-40acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

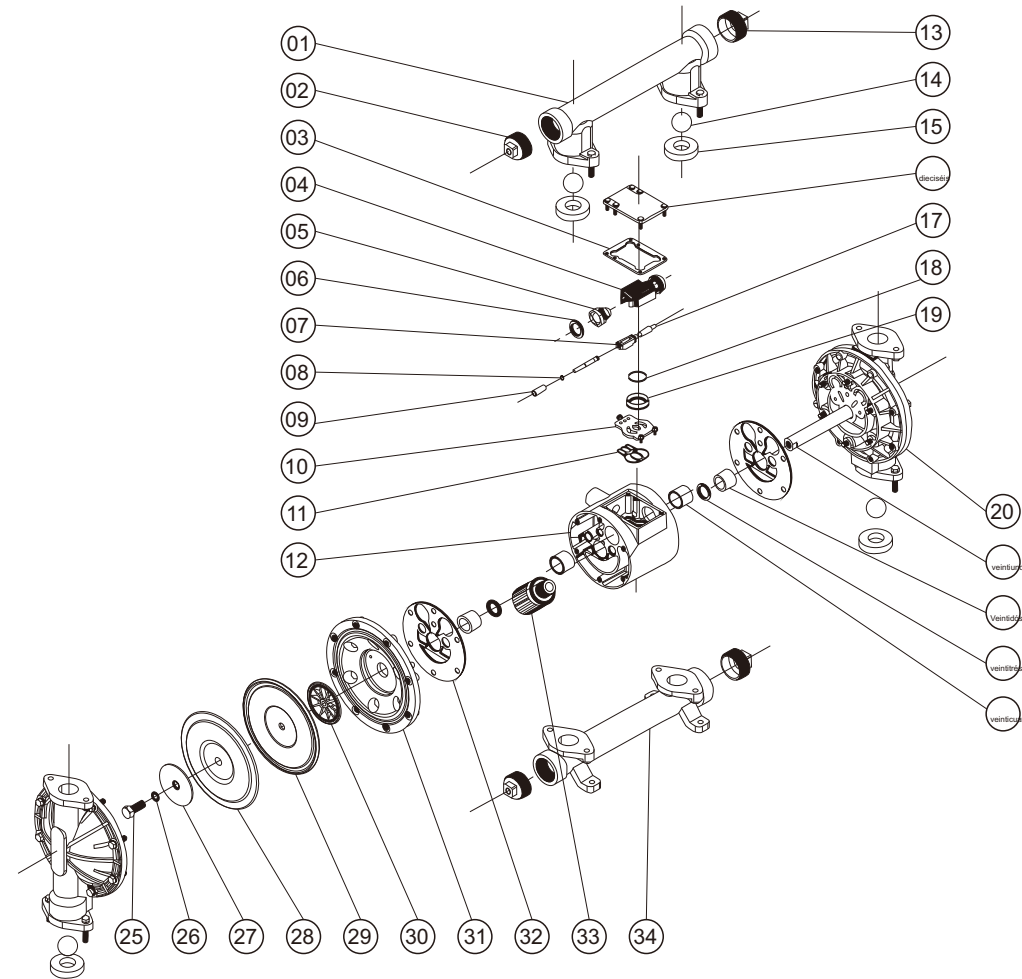
Especificaciones



	QBYK3-32	QBYK3-40
Flujo máximo de trabajo Flujo máx.	40 gpm (151 lpm)	40 gpm (151 lpm)
Presión máxima de trabajo Presión máxima de trabajo	120 psi (0,84 MPa, 8,4 bar)	120 psi (0,84 MPa, 8,4 bar)
Tamaño de entrada de fluido Tamaño de entrada de fluido	1-1/4 pulg.npt(f)	1-1/2 pulg.npt(f)
Tamaño de salida de fluido	1-1/4 pulg.npt(f)	1-1/2 pulg.npt(f)
Tamaño de entrada de aire Tamaño de entrada de aire	1/2 pulg.npt(f)	1/2 pulg.npt(f)
Altura máxima del silón (bombeo en seco)		
Altura máxima de succión (succión seca)	18 pies (4,5 m)	18 pies (4,5 m)
Grano máximo permitido	1/8 pulg. (3,2 mm)	1/8 pulg. (3,2 mm)
Consumo máximo de aire	23,66 scfm	23,66 scfm
Cada flujo alternativo	0,15 galones (0,57 l)	0,15 galones (0,57 l)
Velocidad alternativa máxima	276cpm	276cpm

Material de la estructura principal de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno.
 Materiales de la estructura del cuerpo de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno

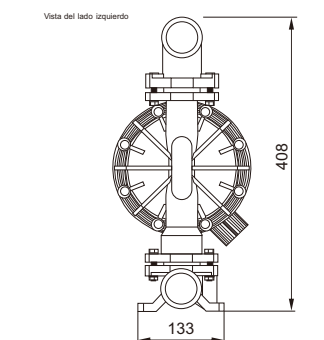
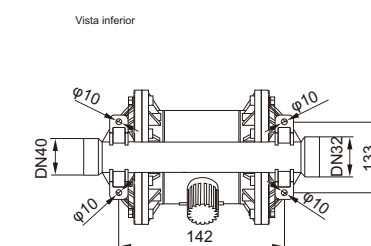
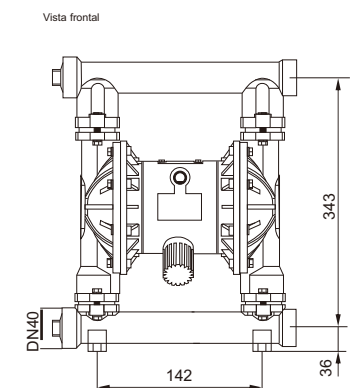
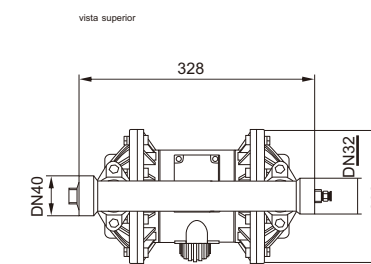
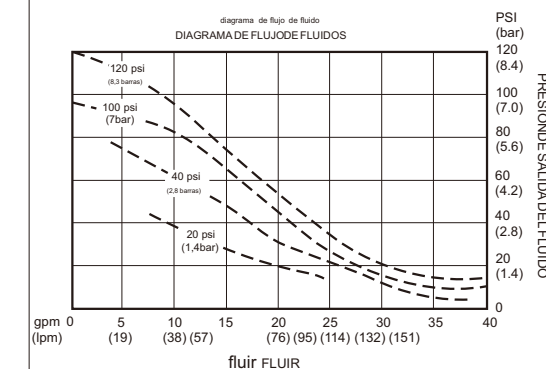
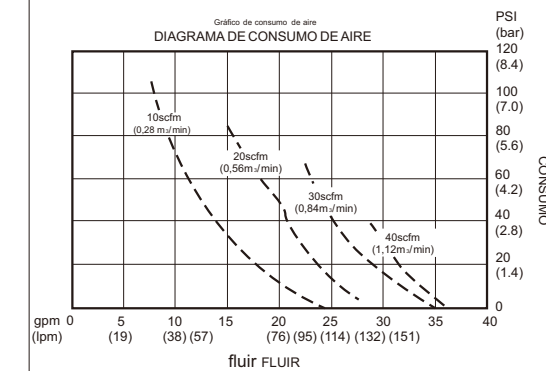
Peso neto: acero fundido 15,5 kg, aleación de aluminio 9 kg, acero inoxidable 15,5 kg, polipropileno 8 kg, fluoruro de polivinilideno 8 kg
 Peso neto: 15,5 kg para acero fundido, 9 kg para aleación de aluminio, 15,5 kg para acero inoxidable, 8 kg para polipropileno y 8 kg para fluoruro de polivinilideno



Lista de piezasLista de piezas

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|--|-----------|----------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------|--------------------|-----------------------|--|-----------------|-----------------------------------|---|------------|---------------|--------------------------|----------------|----------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|---|----------------|--|
| 01 Salida de descarga (cubierta superior) | 02 Enchufe | 03 Junta de la tapa de la válvula de aire | 04 Pieza de aluminio del deslizador grande | 05 Pistón | 06 Anillo en V | 07 control deslizante pequeño | 08 Junta tórica del eje auxiliar | 09 Tapa del eje auxiliar | 10 Placa deslizante | 11 Junta de la placa deslizante | 12 Cámara de la válvula de aire | 13 Tapón | 14 Bola de sellado | 15 Asiento de sellado | 16 Tapa de la cámara de la válvula de aire | 17 Eje auxiliar | 18 Junta tórica del cursor grande | 19 Anillo de plástico del cursor grande | 20 Columna | 21 Eje pitman | 22 Camisa del eje Pitman | 23 Anillo en V | 24 Camisa del pistón | 25 Tornillo de la abrazadera | 26 Junta tórica de la abrazadera | 27 Abrazadera exterior | 28 Diafragma de PTFE | 29 Diafragma de policaucho | 30 Abrazadera interior | 31 Deflector cada dos filas | 32 Junta de la cámara de la válvula de aire | 33 Silenciador | 34 Entrada de alimento (cubierta inferior) |
|---|------------|---|--|-----------|----------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------|--------------------|-----------------------|--|-----------------|-----------------------------------|---|------------|---------------|--------------------------|----------------|----------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|---|----------------|--|

Dimensiones de instalación



Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

QBYK3-50, QBYK3-65 acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

QBYK3-50, QBYK3-65 acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

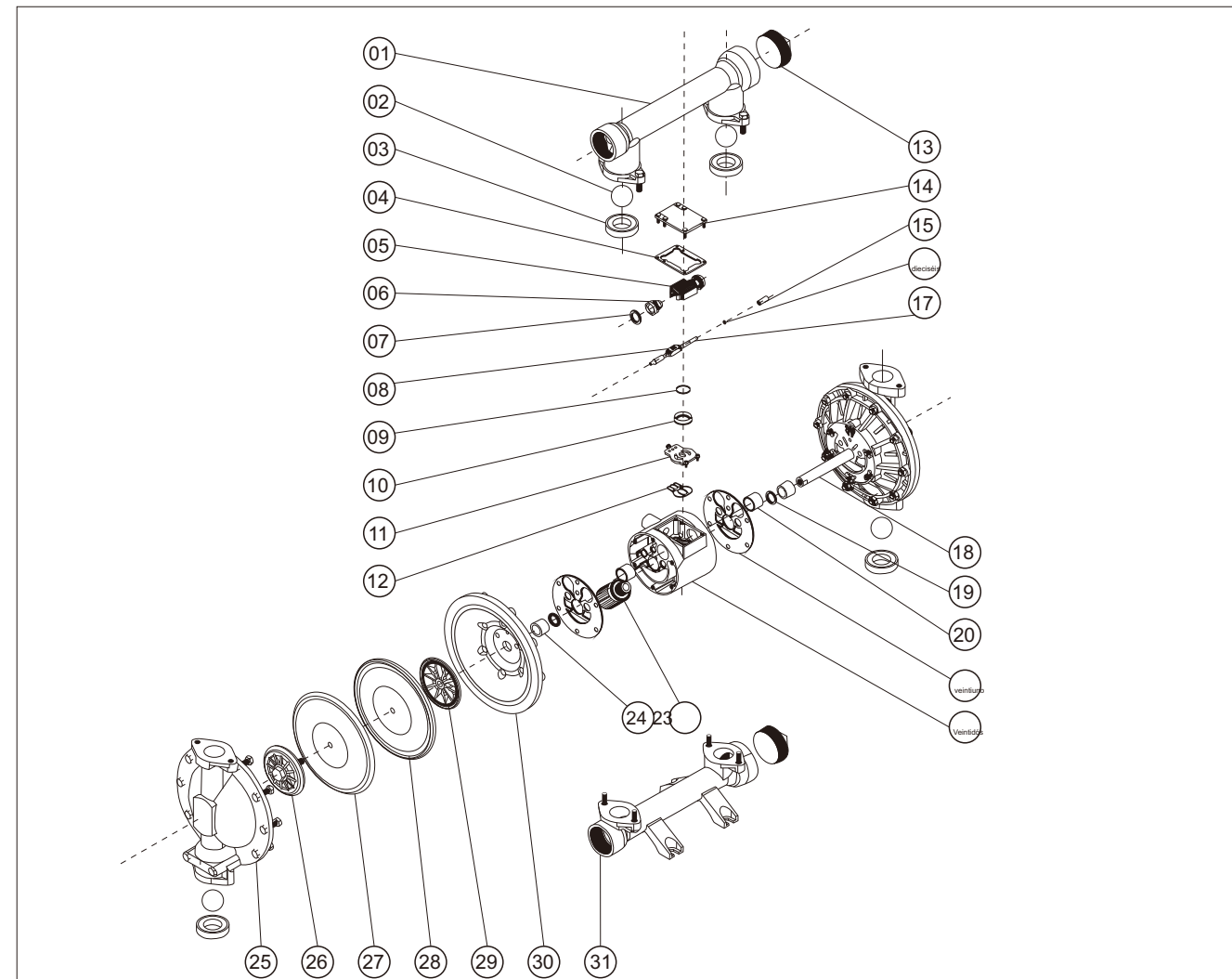
Especificaciones



	QBYK3-50	QBYK3-65
Flujo máximo de trabajo Flujo máx.	100 gpm (378,5 lpm)	100 gpm (378,5 lpm)
Presión máxima de trabajo Presión máxima de trabajo	120 psi (0,84 MPa, 8,4 bar)	120 psi (0,84 MPa, 8,4 bar)
Tamaño de entrada de fluido Tamaño de entrada de fluido	2 pulgadas npt (f)	2-1/2 pulg.npt(f)
Tamaño de salida de fluido	2 pulgadas npt (f)	2-1/2 pulg.npt(f)
Tamaño de entrada de aire Tamaño de entrada de aire	1/2 pulg.npt(f)	1/2 pulg.npt(f)
Altura máxima del silón (bombeo en seco)		
Altura máxima de succión (succión seca)	18 pies (5,48 m)	18 pies (5,48 m)
Grano máximo permitido	3/16 pulg. (4,8 mm)	3/16 pulg. (4,8 mm)
Consumo máximo de aire	32scfm	32scfm
Cada flujo alternativo	0,5 galones (1,9 L)	0,5 galones (1,9 L)
Velocidad alternativa máxima	276cpm	276cpm

Material de la estructura principal de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno.
 Materiales de la estructura del cuerpo de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno

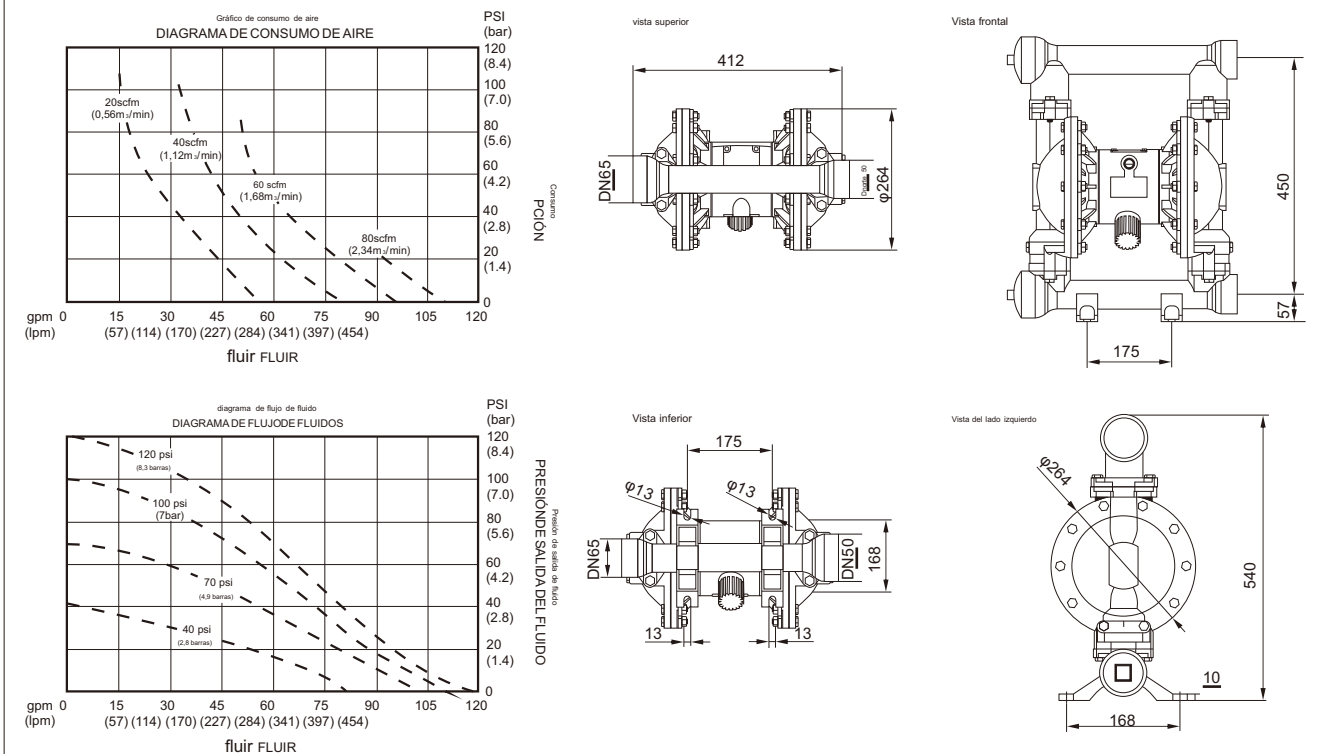
Peso neto: acero fundido 28 kg, aleación de aluminio 16 kg, acero inoxidable 28 kg, polipropileno 14 kg, fluoruro de polivinilideno 14 kg
 Peso neto: 28 kg para acero fundido, 16 kg para aleación de aluminio, 28 kg para acero inoxidable, 14 kg para polipropileno y 14 kg para fluoruro de polivinilideno



Lista de piezas

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|-------------------------------------|--|-----------|----------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------|---------------------------------|--|--------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------|----------------|---------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------|------------|------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------------|--|
| 01 Salida de descarga (cubierta superior) | 02 Bola de sellado | 03 Asiento de sellado | 04 Junta de tapa de válvula de aire | 05 Pieza de aluminio deslizante grande | 06 Pistón | 07 Anillo en V | 08 Anillo en V pequeño | 09 Junta tórica del cursor grande | 10 Junta tórica del cursor grande | 11 Anillo de plástico del cursor grande | 12 Placa deslizante | 13 Junta de la placa deslizante | 14 Tapa de la cámara de la válvula de aire | 15 Tapa del eje auxiliar | 16 Junta tórica del eje auxiliar | 17 Eje auxiliar | 18 Eje Pitman | 19 Anillo en V | 20 Manga del pistón | 21 Junta de la cámara de la válvula de aire | 22 Cámara de la válvula de aire | 23 Cámara de la válvula de aire | 23 silenciador | 24 Camisa del eje Pitman | 25 Columna | 26 Abrazadera exterior | 27 Diafragma de PTFE | 28 Diafragma de policaucho | 29 Abrazadera interior | 30 deflectores cada dos filas | 31 Entrada de alimento (cubierta inferior) |
|---|--------------------|-----------------------|-------------------------------------|--|-----------|----------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------|---------------------------------|--|--------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------|----------------|---------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------|------------|------------------------|----------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------------|--|

Dimensiones de instalación



Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno
 QBYK3-80, QBYK3-100 acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno
 QBYK3-80, QBYK3-100 acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Lista de piezas

01 Salida de descarga (cubierta superior)	17 Eje auxiliar	18 Eje
02 Bola de sellado	19 Anillo en V	
03 Asiento de sellado		
04 Junta de la tapa de la válvula de aire	20 Manga del pistón	
05 Corredera grande de aluminio	21 Junta de la cámara de la válvula de aire	22 Cámara de la válvula de aire
06 Pistón	23 silenciador	
07 Anillo en V	24 Camisa del eje Pitman	25 Deflector
08 deslizador pequeño	26 columnas	
09 Junta tórica del cursor grande	27 Tornillo de abrazadera	28 Diafragma de PTFE30
10 Anillo de plástico del cursor grande	29 Diafragma de policaucho	31 Abrazadera interior
11 Placa deslizante		
12 Junta de la placa deslizante		
13 Tapón		
14 Tapa de la cámara de la válvula de aire		
15 Tapa del eje auxiliar		
16 Junta tórica del eje auxiliar		
	32 Entrada de alimento (cubierta inferior)	Entrada de alimento (cubierta inferior)

Especificaciones



	QBYK3-80	QBYK3-100
Flujo máximo de trabajo Flujo máx.	150 gpm (568 lpm)	150 gpm (568 lpm)
Presión máxima de trabajo Presión máxima de trabajo	120 psi (0,84 MPa, 8,4 bar)	120 psi (0,84 MPa, 8,4 bar)
Tamaño de entrada de fluido Tamaño de entrada de fluido	3-1/4 pulgadas npt(f)	4 pulgadas npt (f)
Tamaño de salida de fluido	3-1/4 pulgadas npt(f)	4 pulgadas npt (f)
Tamaño de entrada de aire Tamaño de entrada de aire	1/2 pulg.npt(f)	1/2 pulg.npt(f)
Altura máxima del silón (bombeo seco o húmedo)		
Altura máxima de succión (succión seca o succión húmeda)	18 pies (5,48 m)	18 pies (5,48 m)
Grano máximo permitido	1/4 pulg. (6,4 mm)	1/4 pulg. (6,4 mm)
Consumo máximo de aire	45 scfm	45 scfm
Cada flujo alternativo	1,03 galones (3,90 litros)	1,03 galones (3,90 litros)
Velocidad alternativa máxima	145cpm	145cpm
Material de la estructura principal de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno.		
Materiales de la estructura del cuerpo de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno		
Peso neto: acero fundido 83 kg, aleación de aluminio 42 kg, acero inoxidable 60 kg, polipropileno 40 kg, fluoruro de polivinilideno 40 kg		
Peso neto: 83 kg para acero fundido, 42 kg para aleación de aluminio, 60 kg para acero inoxidable, 40 kg para polipropileno y 40 kg para fluoruro de polivinilideno		

Dimensiones de instalación

Gráfico de consumo de aire
 DIAGRAMA DE CONSUMO DE AIRE

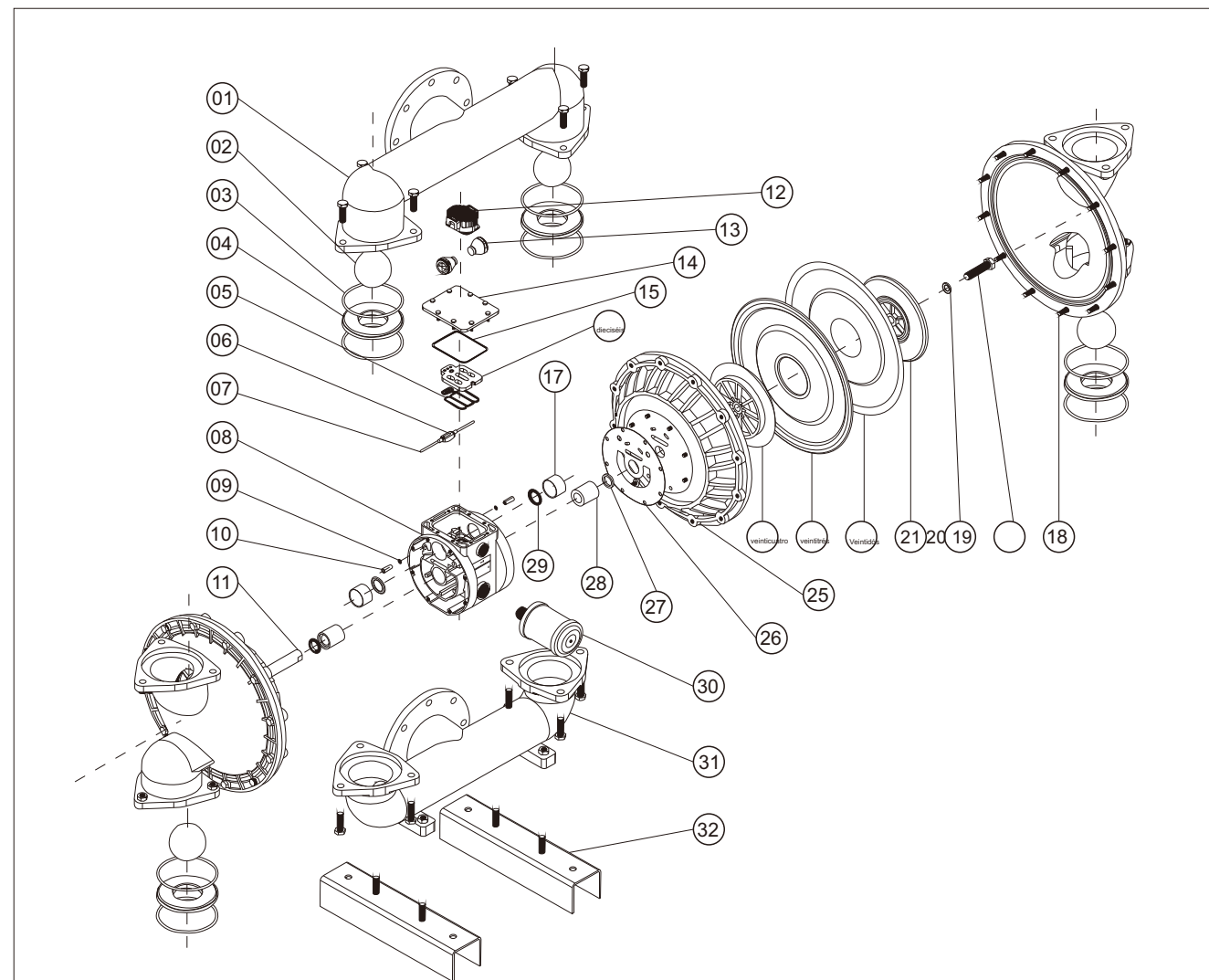
Diagrama de flujo de fluido
 DIAGRAMA DE FLUJO DE FLUIDOS

Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

QBYK3-125acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

Acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno

QBYK3-125acero fundido/ aleación de aluminio/ acero inoxidable/ polipropileno/ fluoruro de polivinilideno



Lista de piezasLista de piezas

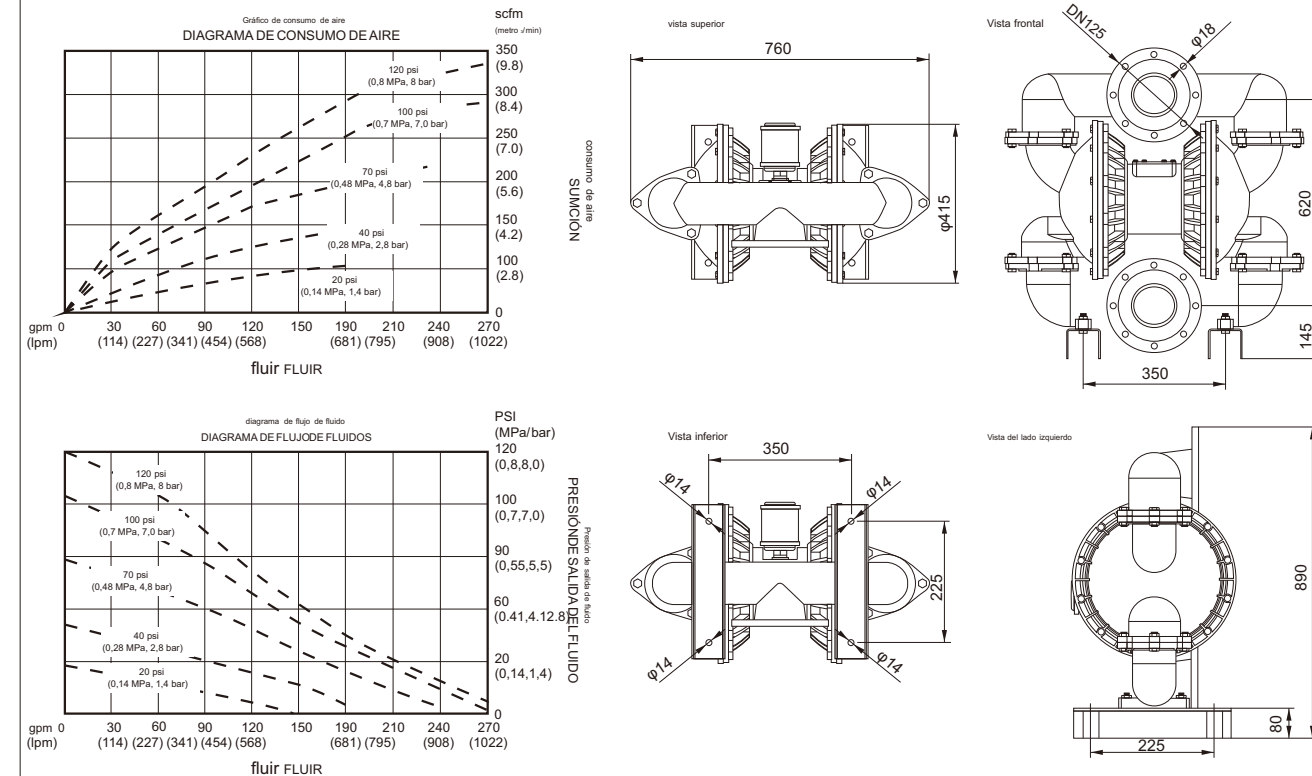
- | | | |
|--|--|---|
| 01 Salida de descarga (cubierta superior) | 17 Camisa del pistón | 18 |
| Bola de sellado | Columna | |
| 03 Asiento de sellado Junta tórica Asiento de sellado Junta tórica | 19 Tornillo de la abrazadera | 20 |
| 04 Asiento de sellado Asiento de sellado | Junta tórica de la abrazadera | 21 |
| 05 Junta de la placa deslizante | Abrazadera exterior | 22 Diafragma de PTFE |
| 06 Corredera pequeña | 23 Diafragma de policaucho | 24 Abrazadera interior |
| 07 Eje auxiliar | 08 Cámara de válvula de aire | |
| 09 Junta tórica del eje auxiliar | 10 Tapa del eje auxiliar | 11 Eje Pitman |
| 12 Pieza de aluminio deslizante grande | 13 Pistón | |
| 14 Tapa de la cámara de la válvula de aire | 15 Junta de la tapa de la cámara de la válvula de aire | 16 Placa deslizante |
| | 25 deflectores cada dos filas | 26 Junta de la cámara de la válvula de aire |
| | 27 Anillo en V | 28 Camisa del eje Pitman |
| | 29 Anillo en V | 30 silenciador |
| | 31 Entrada de alimentación (cubierta inferior) | 32 Soporte (base) |

Especificaciones



		QBYK3-125
Flujo máximo de trabajo Flujo máx.		275 gpm (1041 lpm)
Presión máxima de trabajo Presión máxima de trabajo		120 psi (0,84 MPa, 8,4 bar)
Tamaño de entrada de fluido Tamaño de entrada de fluido		Brida DN125-10kg
Tamaño de salida de fluido		Brida DN125-10kg
Tamaño de entrada de aire Tamaño de entrada de aire		3/4 pulg.npt(f)
Altura máxima del sifón	Succionador seco	8 pies (2,4 m)
Altura máxima de succión	succión húmeda	25 pies (7,6 m)
Grano máximo permitido		3/8 pulg. (6,4 mm)
Consumo máximo de aire		82,6 scfm
Cada flujo alternativo		2,0 galones (7,6 l)
Velocidad alternativa máxima		135cpm
Material de la estructura principal de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno.		
Materiales de la estructura del cuerpo de la bomba: acero fundido, aleación de aluminio, acero inoxidable, polipropileno, fluoruro de polivinilideno		
Peso neto: acero fundido 150 kg, aleación de aluminio 120 kg, acero inoxidable 150 kg, polipropileno 100 kg, fluoruro de polivinilideno 100 kg.		
Peso neto: 150 kg para acero fundido, 120 kg para aleación de aluminio, 150 kg para acero inoxidable, 100 kg para polipropileno y 100 kg para fluoruro de polivinilideno		

Dimensiones de instalación Dimensiones de instalación



Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY-K

Descripción general:

QBY-K es la tercera generación de bombas neumáticas de diafragma desarrolladas por nuestra empresa y la primera bomba neumática de diafragma incorporada instalada con válvula de aire. Adopta aire comprimido como fuente de energía, lo que garantiza la succión completa de varios líquidos corrosivos. Líquidos que contienen granulos, así como líquidos virulentos inflamables volátiles de alta viscosidad. Su calidad ha sido ampliamente reconocida por los clientes durante muchos años desde que se lanzó al mercado.

Características:

1. Es adecuado para medios granulados grandes debido a su gran volumen, alta resistencia y flujo suave.
2. Adopta una válvula de aire operada por piloto para eliminar los fenómenos de parada de la máquina y extender la vida útil. Todas las piezas se pueden reemplazar cuando la cámara de líquido no está abierta.
3. Tiene una alta tasa de conversión de aire, con un caudal máximo entre bombas del mismo calibre.
4. Una válvula de aire es adecuada para varios tipos de bombas.
5. No se requiere lubricación para la válvula de inversión.
6. Puede servir como sustituto nacional del producto importado.



Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY-K

Especificación general

Modelo	Entrada Succión		salida Descargar		Método de conexión Tipo de conexión				Material de la bomba corporal					
	C ^a	milímetros	C ^a	milímetros	TNP	BSPT	ANSI brida Brida	ESTRUEANDO brida Brida	Hierro fundido Elenco Hierro	Aluminio aleación	Acero inoxidable Inoxidable acero	el plástico Ingenieria el plástico	Fluoruro de polivinilideno fluoruro	Flúor recubrimiento
QBY-K10	3/8	10	3/8	10	★	★	★	★	★	★	★	★	★	-
QBY-K15	1/2	15	1/2	15	★	★	★	★	★	★	★	★	★	-
QBY-K25	1	25	1	25	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
QBY-K40	1-1/2	40	1-1/2	40	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
QBY-K50	2	50	2	50	-	-	★	★	★	★	★	★	★	★
QBY-K65	2-1/2	sesenta y cinco	2-1/2	sesenta y cinco	-	-	★	★	★	★	★	★	★	★
QBY-K80	3	80	3	80	-	-	★	★	★	★	★	★	★	★
QBY-K100	4	100	4	100	-	-	★	★	★	★	★	★	★	★

Parámetro de rendimiento

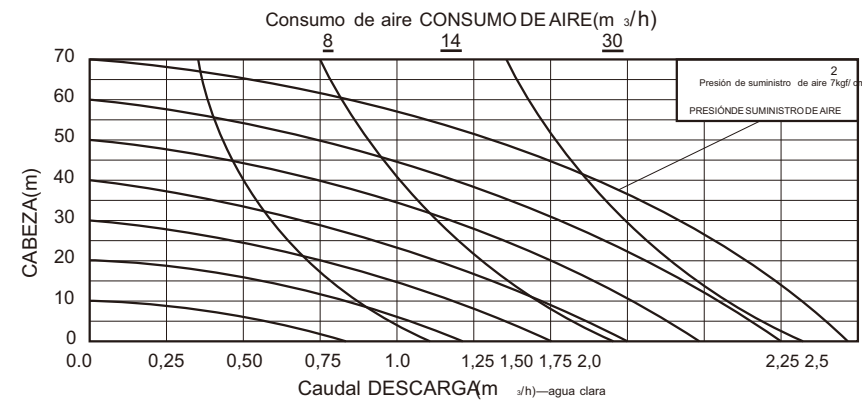
Modelo	fluir Descargar (metro 3/h)	Elevar Cabeza (metro)	Máxima salida presión oral salida máxima presión (kgf/cm ²)	elevación de succión chupado elevador (metro)	máximo permitido Diámetro de partícula máx. grano dia (mm)	suministro máximo presión del aire máx. presión (kgf.cm ²)	aire máximo consumo aire máximo consumo (metro 3/min)	aire normal consumo aire normal consumo (metro 3/min)	Tamaño del diafragma Tamaño del diafragma (mm)	Diámetro de la bola de sellado Diámetro de la bola (mm)
QBY-K10	0-0.8	0~70	7	0-5	1	7	0,6	0.3	140	dieciséis
QBY-K15	0-1.0	0~70	7	0-5	1	7	0,6	0.3	140	dieciséis
QBY-K25	0~2.4	0~70	7	0-7	2.5	7	1.7	0,6	230	40
QBY-K40	0~8	0~70	7	0-7	4.5	7	1.7	0,6	230	40
QBY-K50	0~12	0~70	7	0-7	8	7	4.9	1.7	340	57
QBY-K65	0~16	0~70	7	0-7	8	7	4.9	1.7	340	57
QBY-K80	0~24	0~70	7	0-7	10	7	9.1	3	450	68
QBY-K100	0~30	0~70	7	0-7	10	7	9.1	3	450	68

Bomba de diafragma neumática

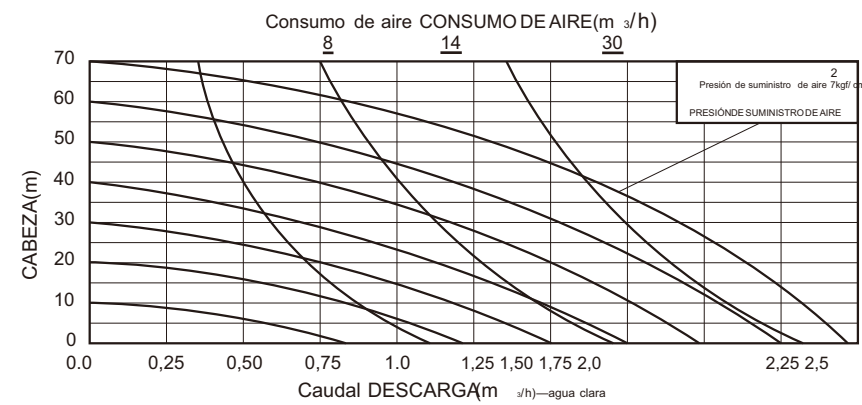
Bomba de diafragma neumática QBY-K

Gráfico de rendimiento Gráfico de rendimiento

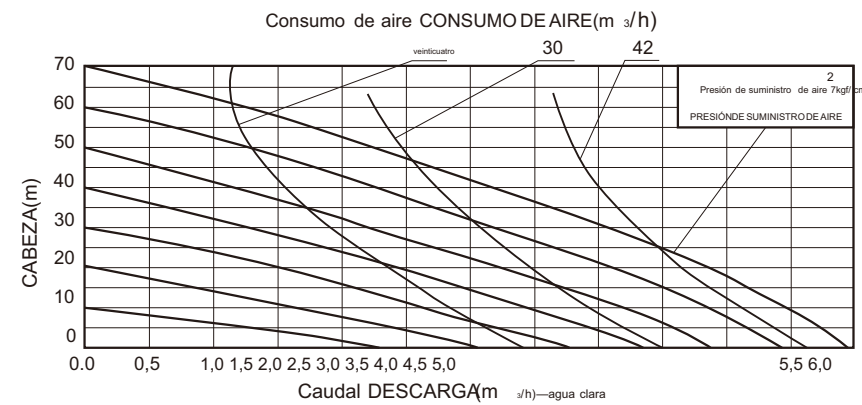
DN10



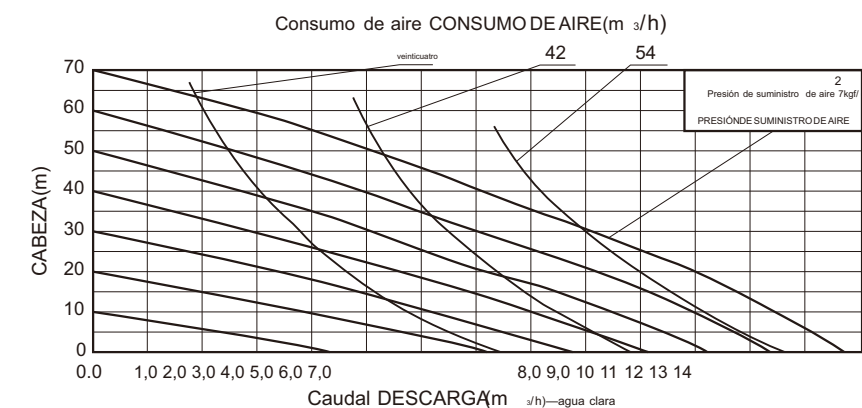
DN15



DN25



DN40

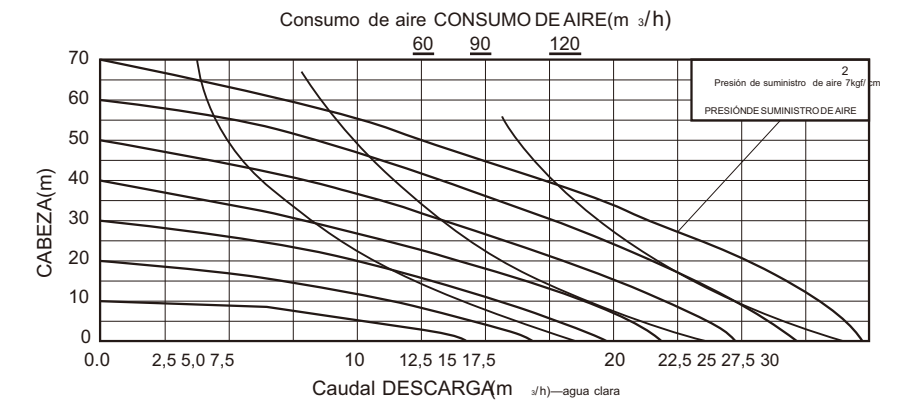


Bomba de diafragma neumática

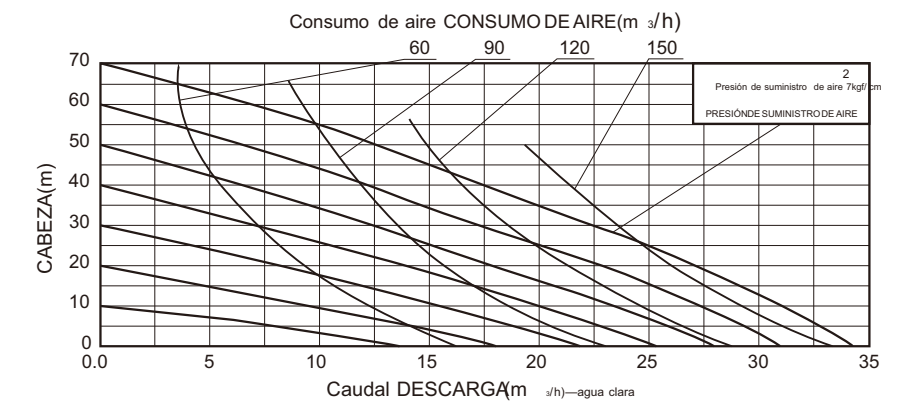
Bomba de diafragma neumática QBY-K

Gráfico de rendimiento Gráfico de rendimiento

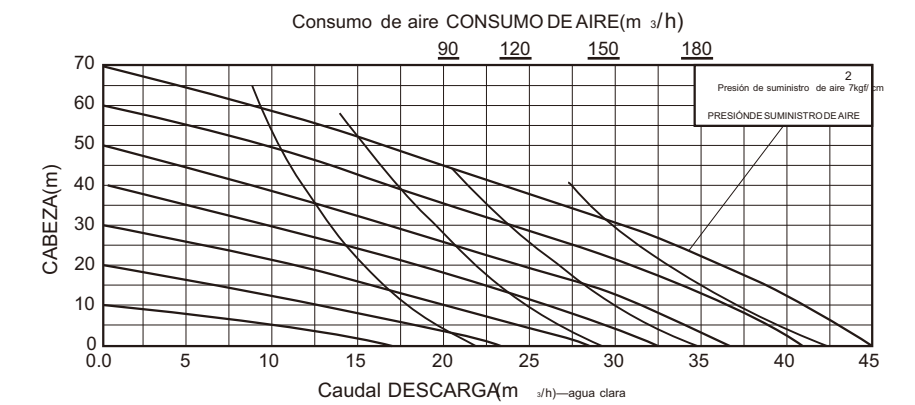
DN50



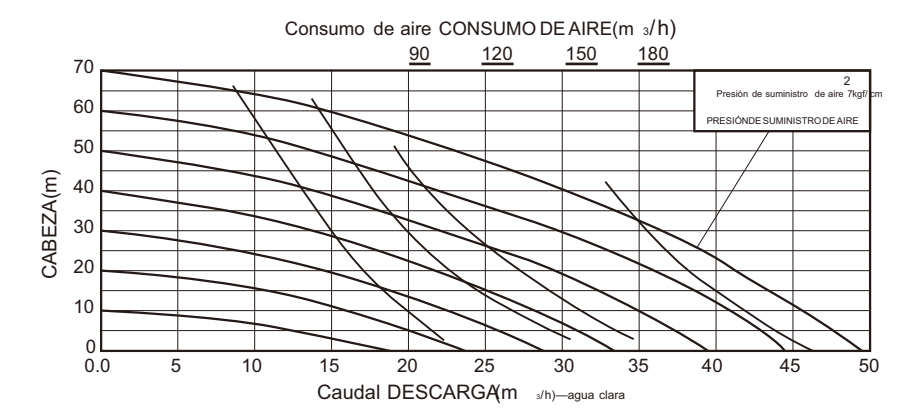
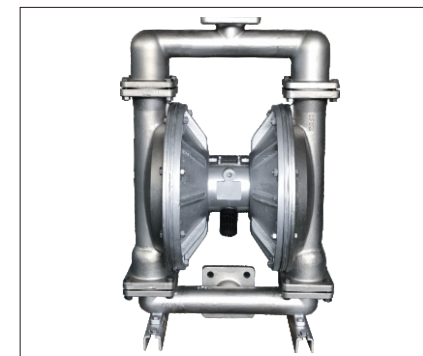
DN65



DN80



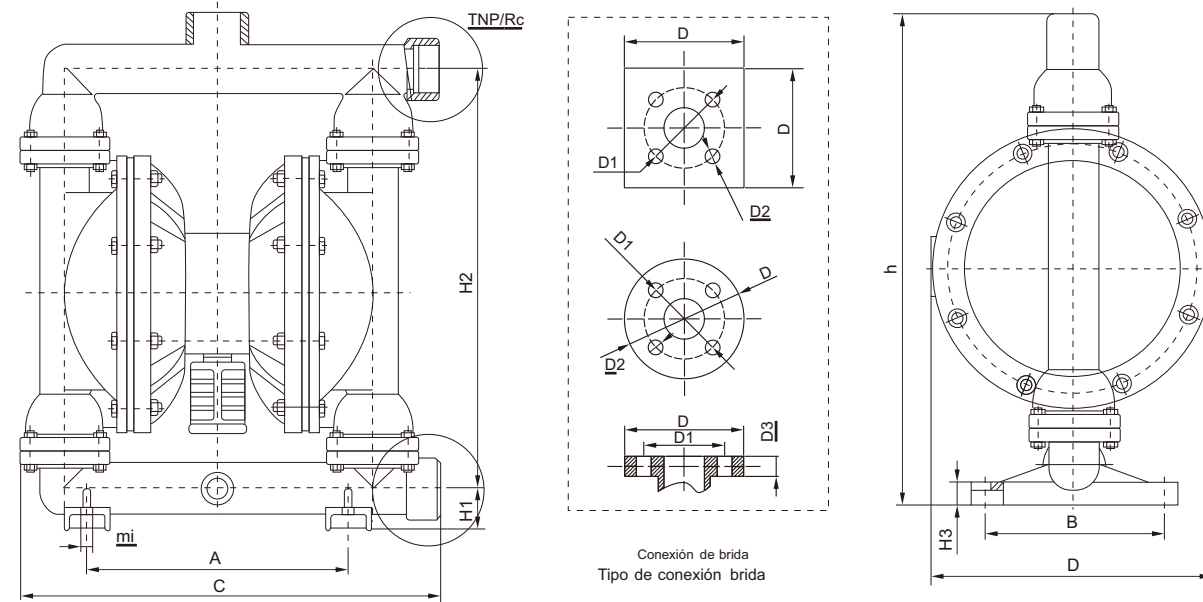
DN100



Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY-K

Dibujo de datos de configuración



Tablas de datos de configuración.

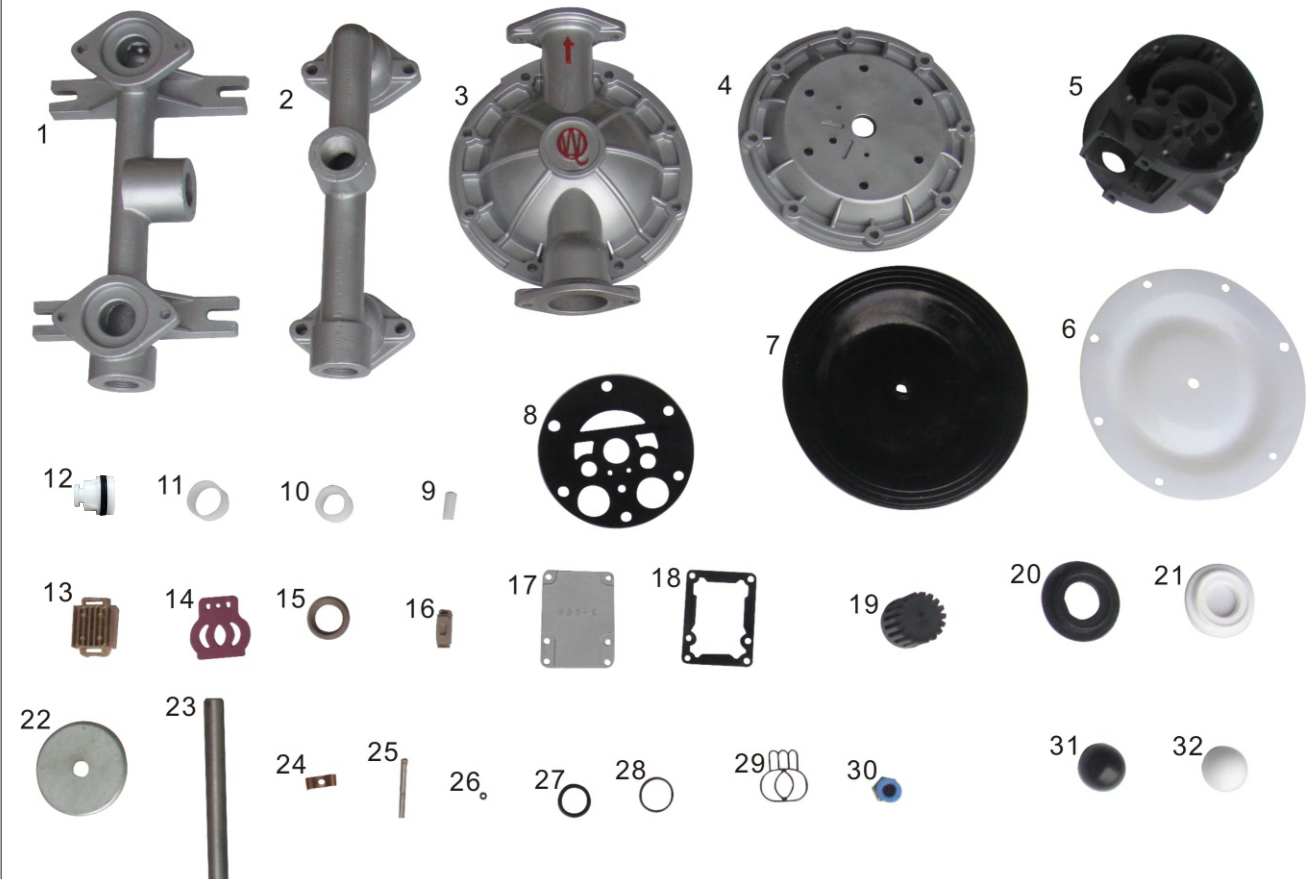
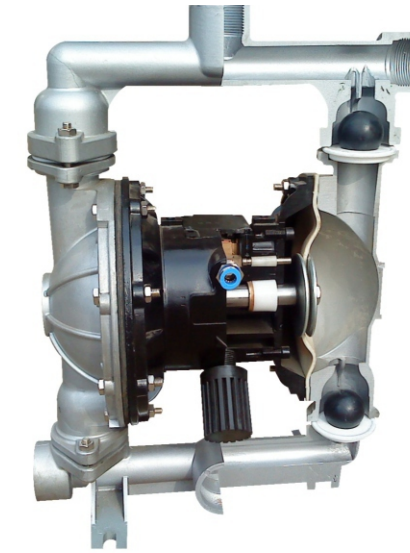
modelo Modelo	A	B	C	D	mi	H1	H2	H3	h	roscado Tornillo	tipo de brida Brida			
										TNP/CR	D	D1	D2	D3
QBY-K10	130	50	220	145	10	39	195	10	270	1/2	75	50	4-φ12	12
QBY-K15	130	50	220	145	10	39	195	10	270	1/2	80	55	4-φ12	12
QBY-K25	245	160	360	250	12	63	360	36	470	1	100	75	4-φ12	14
QBY-K40	245	160	360	250	12	63	360	35	470	1-1/2	130	100	4-φ14	decisés
QBY-K50	335	220	540	345	decisés	88	-	25	720	-	140	110	4-φ14	decisés
QBY-K65	335	220	540	345	decisés	88	-	25	720	-	160	130	4-φ14	decisés
QBY-K80	425	250	570	450	18	110	-	32	900	-	190	150	4-φ16	18
QBY-K100	425	250	570	450	18	110	-	32	900	-	210	170	4-φ16	18

Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY-K

Plano estructural y accesorios Plano estructural y accesorios

Estructura de ventilación piloto.
Máquina integrada con válvula de aire incorporada.
Estructura de cambio de aire pilotado
Válvula de aire incorporada todo en uno



Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY-K

Lista de piezas-Lista de piezas

número de serie NO.	nombre Nombre	cantidad Cantidad	Material Material
1	Importar tubería Tubo de entrada	1	Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, revestido con poliperfluoroetileno- propileno. Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, revestimiento interior FEP
2	Gestión de la producción Tubo de salida	1	Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, revestido con poliperfluoroetileno- propileno. Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, revestimiento interior FEP
3	Cuerpo de bomba cuerpo de bomba	2	Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, revestido con poliperfluoroetileno- propileno. Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, revestimiento interior FEP
4	cámara de bomba cámara de bomba	2	Aleación de aluminio, hierro fundido
5	Intermedios Intermedio	1	Aleación de aluminio
6	diafragma paleta de diafragma	2	PTFE
7	diafragma paleta de diafragma	2	Caucho acrílico lonitrilo butadieno, policloropreno
8	Junta intermedia Junta de sello intermedio	2	Caucho de nitriloCaucho acrílico lonitrilo butadieno
9	Casquillo auxiliar Alojamiento del eje impulsor	2	PlásticoPlástico
10	Casquillo de biela Alojamiento del eje de biela	2	PlásticoPlástico
11	Manga del pistón Casquillo del pistón	2	PlásticoPlástico
12	pistón Pistón	2	PlásticoPlástico
13	control deslizando Bloque de zapatas	1	Aleación de aluminio
14	patineta Bloque de zapatas	1	CerámicaCerámica
15	Anillo deslizando del sello Anillo colector de sellado	1	PlásticoPlástico
16	Control deslizando de asistencia Zapatilla de conducción	1	PlásticoPlástico
17	Placa de cubierta Placa de cubierta	1	Aleación de aluminio
18	Almohadilla de cubierta Junta de placa de cubierta	1	Goma
19	silenciador Silenciador	1	PlásticoPlástico
20	Asiento de sellado Asiento de sello	4	Goma
21	Asiento de sellado Asiento de sello	4	PTFE
22	Placa de presión barra de sujeción	4	Acero inoxidable, acero al carbono.
23	eje de biela Biela	1	Acero inoxidable
24	Resorte de compresión Resorte de compresión	1	CobreCobre
25	Eje auxiliar Eje de accionamiento	1	Acero inoxidable
26	Anillo de sellado del eje auxiliar Anillo de sello del eje impulsor	2	Goma
27	Junta tórica tipo Y Junta tórica tipo Y	4	Goma
28	Junta tórica Junta tórica	1	Goma
29	Junta tórica de mariposa Junta tórica tipo mariposa	1	Goma
30	inyección de ingesta Boquilla de entrada	1	CobreCobre
31	bola de sellado Sellador de bolas	4	Goma
32	bola de sellado Sellador de bolas	4	Acero inoxidable, cerámica, PTFE

Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY/QBY-B

Descripción general:

QBY/QBY-B son dos tipos de las primeras bombas neumáticas de diafragma diseñadas para instalarse externamente con válvulas de distribución de aire. La fuente de aire cambia los circuitos a través de válvulas de distribución de aire para hacer que el gas dentro de los diafragmas circule hacia adelante y hacia atrás, logrando el propósito de transporte.

Características

QBY-B es el producto de primera elección para diversas ocasiones operativas de alta presión, como el transporte de medios al filtro de presión, el bombeo de aguanieve y pegamento, etc.

Es adecuado para la circulación de medios granulados grandes debido a su gran diámetro de tubería, su gran rendimiento de paso y su buena resistencia abrasiva.

QBY/QBY-B es el primer producto lanzado al mercado, con diversas especificaciones, diversos materiales, una amplia base de usuarios y amplios campos de aplicaciones.



Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY/QBY-B

Especificación general

Modelo	Entrada Succión		salida Descargar		Método de conexión Tipo de conexión				Material del cuerpo de la bomba Material de la bomba corporal				
	C ^a	milímetros	C ^a	milímetros	TNP	BSPT	ANSI brida Brida	ESTRUENDO brida Brida	hierro fundido Elenco hierro	Aleación de aluminio Aluminio aleación	Acero inoxidable Inoxidable acero	el plástico Ingeniería el plástico	Fluor recubrimiento
QBY-10	3/8	10	3/8	10	★	★	★	★	★	★	★	★	-
QBY-15	1/2	15	1/2	15	★	★	★	★	★	★	★	★	-
QBY-25	1	25	1	25	★	★	★	★	★	★	★	★	★
QBY-40	1-1/2	40	1-1/2	40	★	★	★	★	★	★	★	★	★
QBY-50	2	50	2	50	-	-	★	★	★	★	★	★	★
QBY-65	2-1/2	sesenta y cinco	2-1/2	sesenta y cinco	-	-	★	★	★	★	★	★	★
QBY-80	3	80	3	80	-	-	★	★	★	★	★	★	★
QBY-100	4	100	4	100	-	-	★	★	★	★	★	★	★
QBY-B10	3/8	10	3/8	10	★	★	★	★	★	★	★	★	-
QBY-B15	1/2	15	1/2	15	★	★	★	★	★	★	★	★	-
QBY-B25	1	25	1	25	★	★	★	★	★	★	★	★	★
QBY-B40	1-1/2	40	1-1/2	40	★	★	★	★	★	★	★	★	★
QBY-B50	2	50	2	50	-	-	★	★	★	★	★	★	★
QBY-B65	2-1/2	sesenta y cinco	2-1/2	sesenta y cinco	-	-	★	★	★	★	★	★	★
QBY-B80	3	80	3	80	-	-	★	★	★	★	★	★	★
QBY-B100	4	100	4	100	-	-	★	★	★	★	★	★	★

Parámetro de rendimiento

Modelo	fluir Descargar (metro ³ /h)	Elevar Cabeza (metro)	Máxima salida presión oral salida máxima presión (kgf/cm ²)	elevación de succión chupado (metro)	máximo permitido Diámetro de partícula máx. grano día (mm)	suministro máximo presión del aire máx. presión (kgf/cm ²)	aire máximo consumo aire máximo consumo (metro ³ /min)	aire normal consumo aire normal consumo (metro ³ /min)	Tamaño del diafragma Tamaño del diafragma (mm)	Diámetro de la bola de sellado Diámetro de la bola (mm)
QBY-10	0~0,8	0~70	7	0-5	1	7	0,6	0,3	140	decisís
QBY-15	0~1	0~70	7	0-5	1	7	0,6	0,3	140	decisís
QBY-25	0~2,4	0~70	7	0-7	2,5	7	1,7	0,6	230	40
QBY-40	0~8	0~70	7	0-7	4,5	7	1,7	0,6	230	40
QBY-50	0~12	0~70	7	0-7	8	7	4,9	0,9	340	57
QBY-65	0~16	0~70	7	0-7	8	7	4,9	0,9	340	57
QBY-80	0~24	0~70	7	0-7	10	7	9,1	1,5	450	68
QBY-100	0~30	0~70	7	0-7	10	7	9,1	1,5	450	68
QBY-B10	0~0,8	0~70	7	0-5	1	7	0,6	0,3	140	decisís
QBY-B15	0~1	0~70	7	0-5	1	7	0,6	0,3	140	decisís
QBY-B25	0~2,4	0~70	7	0-7	2,5	7	1,7	0,6	230	40
QBY-B40	0~8	0~70	7	0-7	4,5	7	1,7	0,6	230	40
QBY-B50	0~12	0~70	7	0-7	8	7	4,9	0,9	340	57
QBY-B65	0~16	0~70	7	0-7	8	7	4,9	0,9	340	57
QBY-B80	0~24	0~70	7	0-7	10	7	9,1	1,5	450	68
QBY-B100	0~30	0~70	7	0-7	10	7	9,1	1,5	450	68

Bomba de diafragma neumática

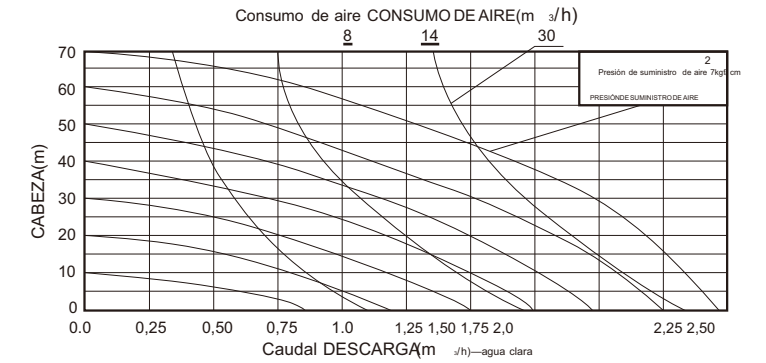
Bomba de diafragma neumática QBY/QBY-B

Gráfico de rendimiento

DN15



QBY-B



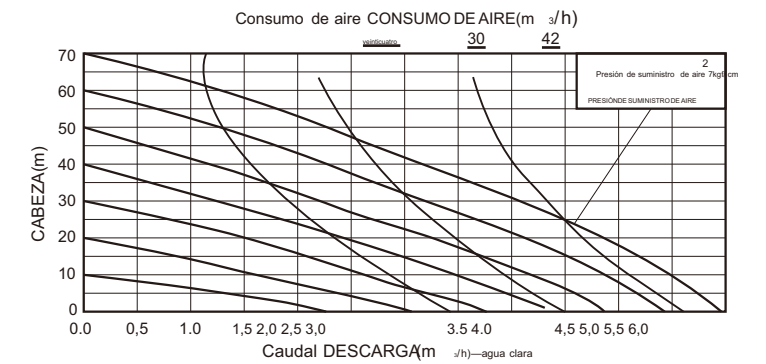
DN25



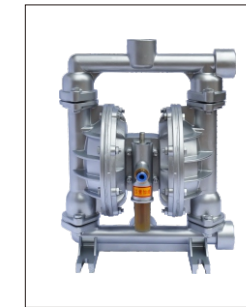
QBY



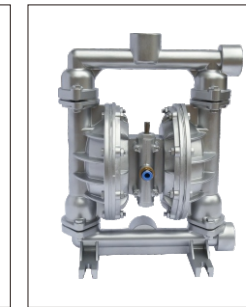
QBY-B



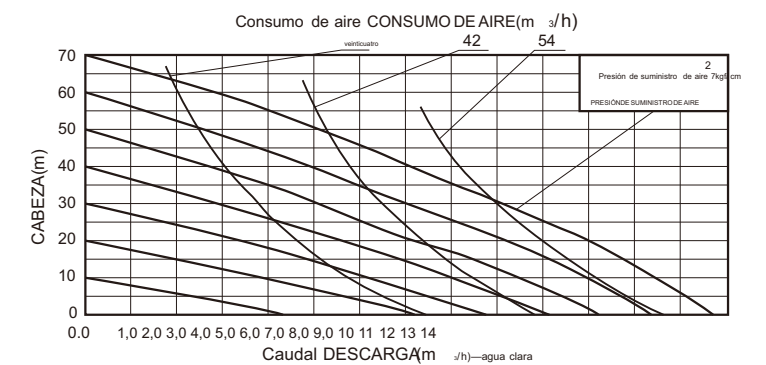
DN40



QBY



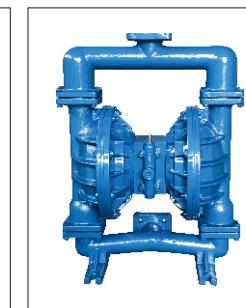
QBY-B



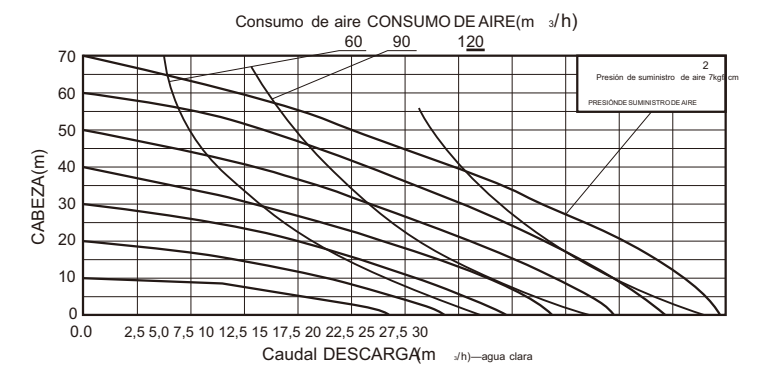
DN50



QBY



QBY-B



Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY/QBY-B

Gráfico de rendimiento Gráfico de rendimiento

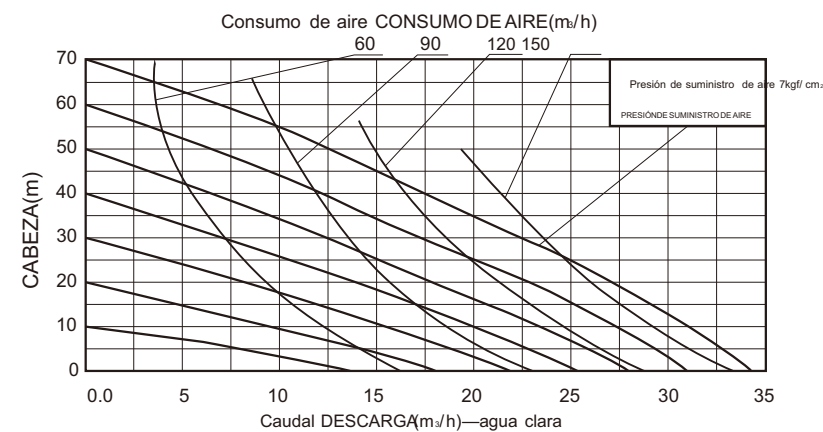
DN65



QBY



QBY-B



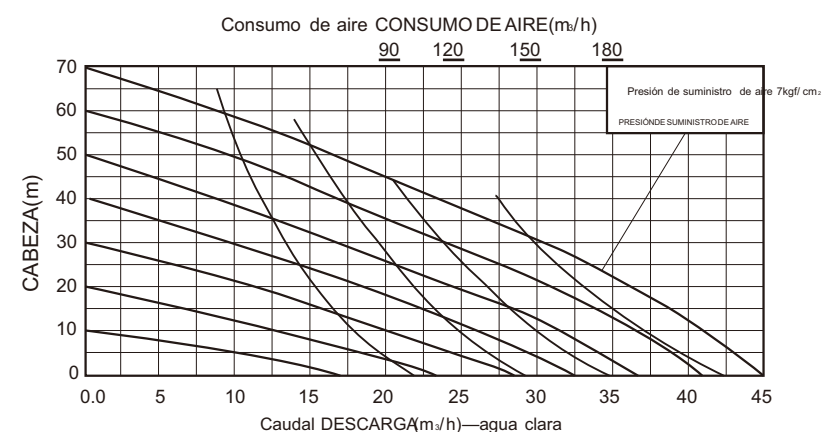
DN80



QBY



QBY-B



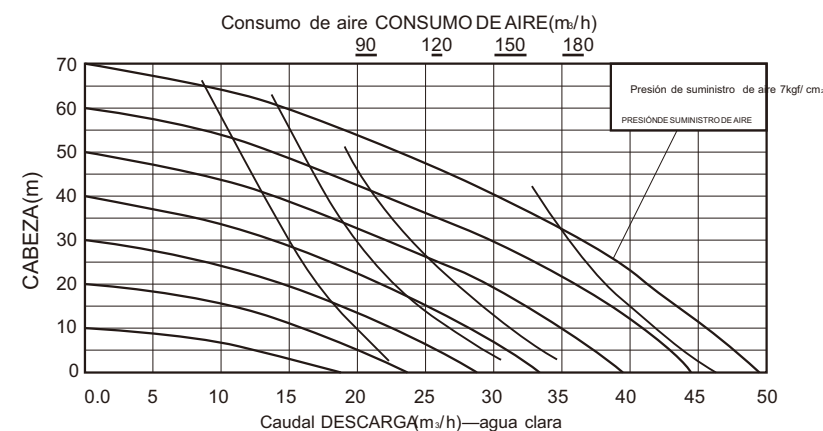
DN100



QBY



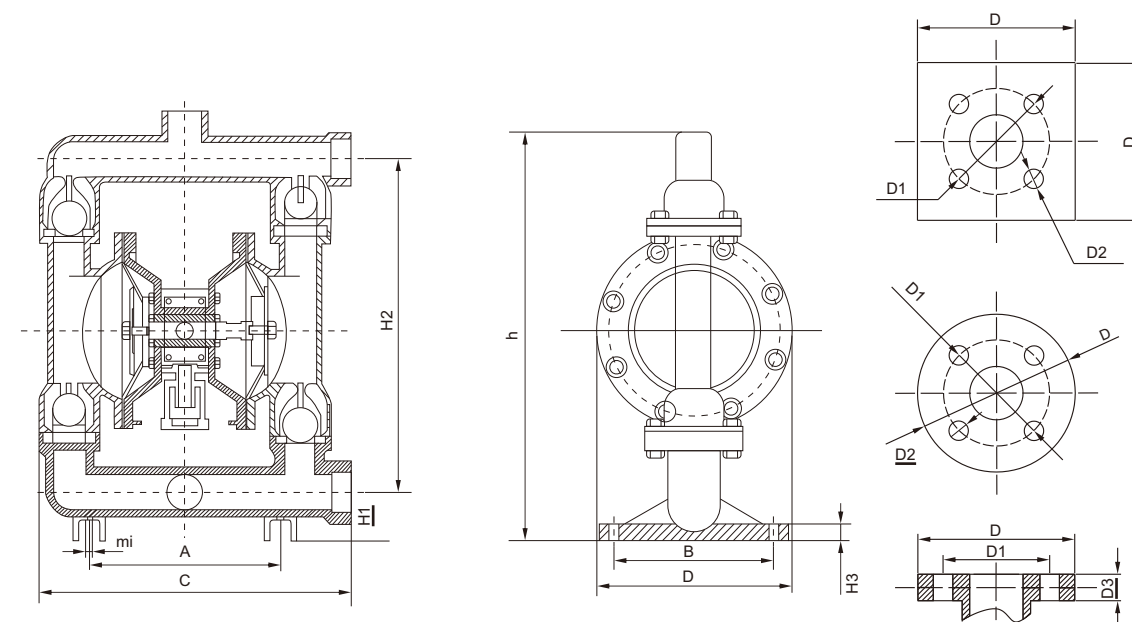
QBY-B



Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY/QBY-B

Dibujo de datos de configuración



Tablas de datos de configuración.

modelo Modelo	A	B	C	D	mi	h	H1	H2	H3	roscado Tornillo	Brida				Peso kilos				
											D	D1	D2	D3	hierro	acero	aluminio	el plastico	Forrado de fibra
QBY-10	140	55	215	142	10	280	35	206	10	1/2	75	50	4-φ12	12	8	8	5	5	
QBY-15	140	55	215	142	10	280	35	206	10	1/2	80	55	4-φ12	12	8	8	5	5	
QBY-25	225	160	355	235	12	460	60	360	35	1	100	75	4-φ12	14	32	28	17		
QBY-40	225	160	355	235	12	460	60	360	35	1 1/2	130	100	4-φ14	decidido	32	29	17		
QBY-50	337	230	535	350	18	720	87		20		140	110	4-φ14	decidido	106		67		
QBY-65	337	230	535	350	18	720	87		20		160	130	4-φ14	decidido	106		67		
QBY-80	425	250	570	350	20	900	105		35		190	150	4-φ16	18	192		122		
QBY-100	425	250	570	450	20	900	105		35		210	170	4-φ16	18	192		122		
QBY-B10	140	55	215	142	10	280	35	206	10	1/2	75	50	4-φ12	12	8	8	5	5	
QBY-B15	140	55	215	142	10	280	35	206	10	1/2	80	55	4-φ12	12	8	8	5	5	
QBY-B25	225	160	355	235	12	460	60	360	35	1	100	75	4-φ12	14	32	28	17		
QBY-B40	225	160	355	235	12	460	60	360	35	1 1/2	130	100	4-φ14	decidido	32	29	17		
QBY-B50	337	230	535	350	18	720	87		20		140	110	4-φ14	decidido	106		67		
QBY-B65	337	230	535	350	18	720	87		20		160	130	4-φ14	decidido	106		67		
QBY-B80	425	250	570	350	20	900	105		35		190	150	4-φ16	18	192		122		
QBY-B100	425	250	570	450	20	900	105		35		210	170	4-φ16	18	192		122		

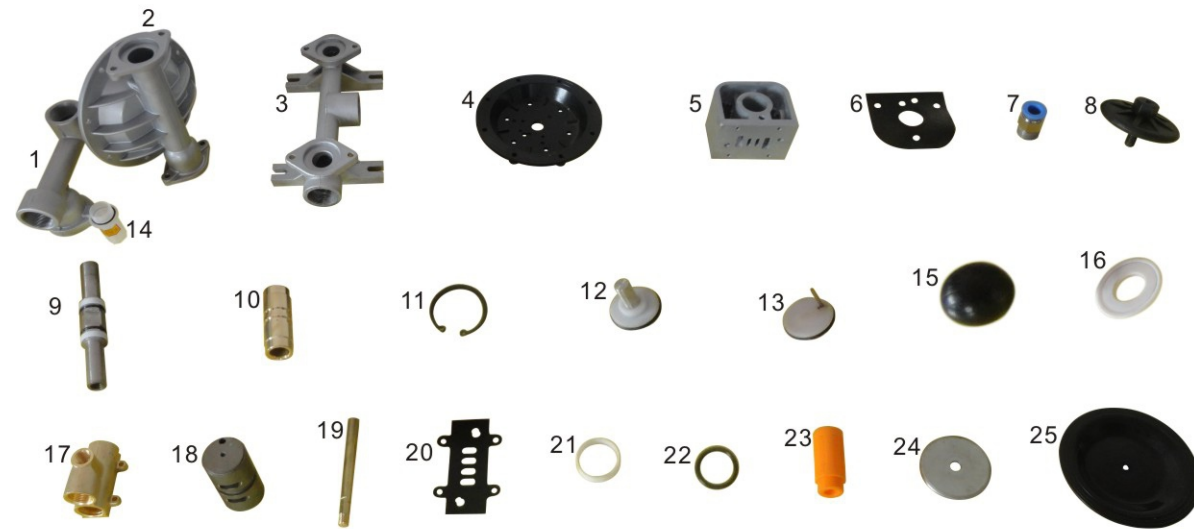
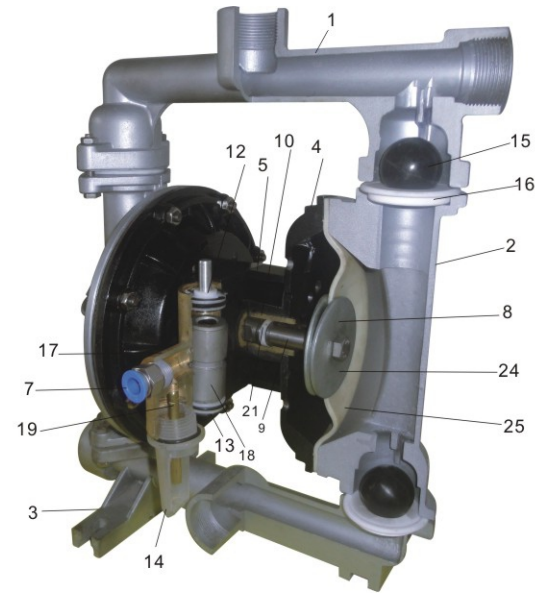
Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY

Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY

Gráfico de estructura



QBY-10/15

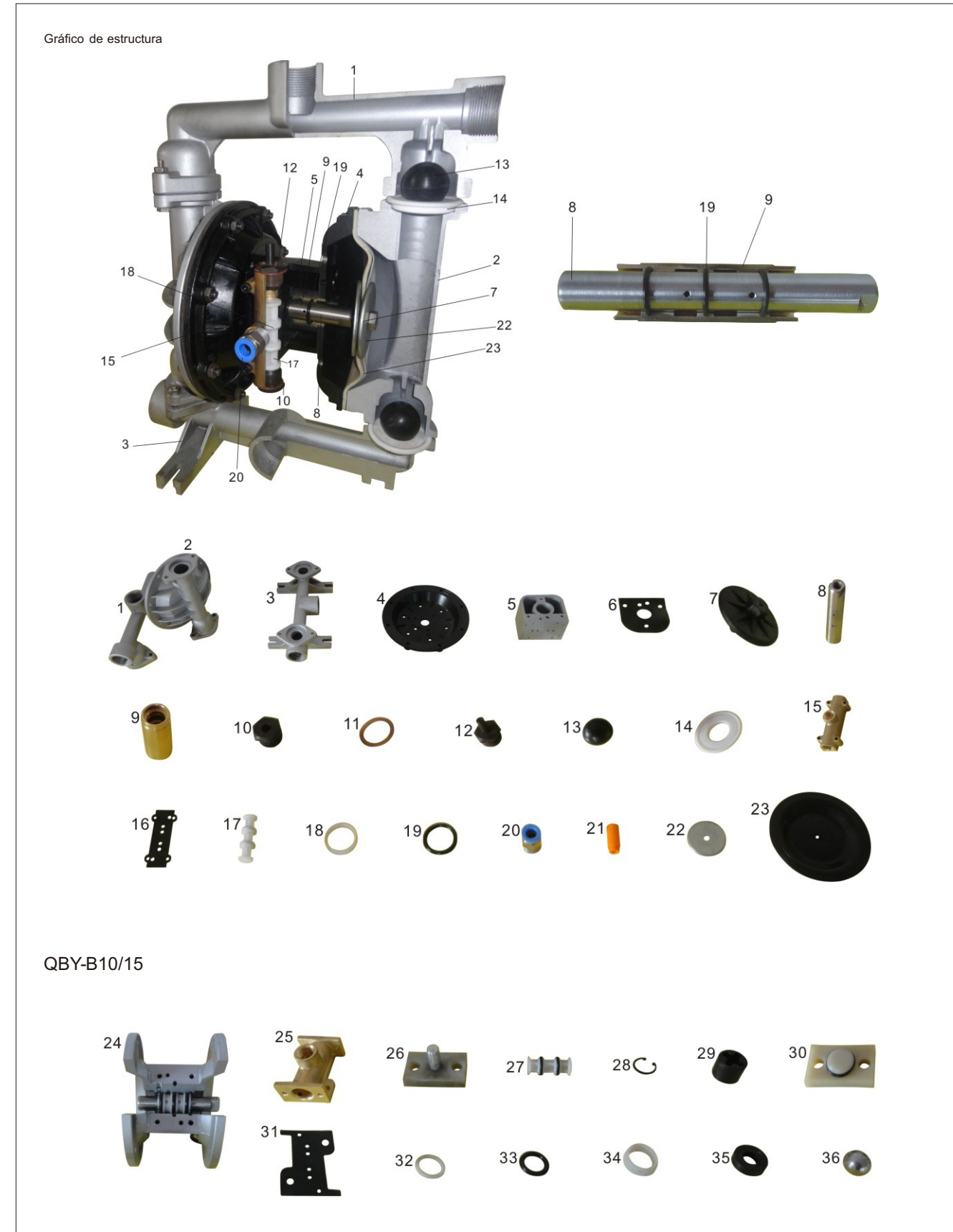


Lista de piezasLista de piezas

Número de serie NO.	Nombre nombre	CantidadCantidad	Material Material
1	Tubo de salida	1	Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, poliperfluoroetileno- propileno revestido de fluido Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, FEPcon revestimiento de fluido
2	Cuerpo de bomba	2	Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, poliperfluoroetileno- propileno revestido de fluido Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, FEPcon revestimiento de fluido
3	Tubo de entradaTubo de entrada	1	Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, poliperfluoroetileno- propileno revestido de fluido Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, FEPcon revestimiento de fluido
4	Descarga Segregada	2	Aleación de aluminio, aleación de hierro fundido y aluminio, hierro fundido
5	Cuerpo Medio	1	Aleación de aluminio, aleación de hierro fundido y aluminio, hierro fundido
6	Junta del cuerpo medio	2	Rubbe de nitrilo butadieno- Rubbe de nitrilo butadieno
7	Boquilla de admisión	1	Cobre
8	Placa de presión	2	Plástico-Plástico
9	Eje de biela	1	Acero inoxidable- Acero inoxidable
10	Arbusto de cobre	1	Cobre
11	Resorte rápido	2	Acero para resortes- Acero para resortes
12	Tapa Superior de Distribución	1	Plástico-Plástico
13	Tapa inferior de válvula distribuidora	1	Plástico-Plástico
14	Tapa De AceroCopa De Acero	1	Plástico-Plástico
15	Bola de selladoBola de sellado	4	Caucho de nitrilo, neopreno, cerámica, acero inoxidable, PTFE Rubbe de nitrilo butadieno, CR,cerámica, acero inoxidable, PTFE
16	Asiento de sellado	4	Caucho fluorado, caucho nitrilo, caucho neopreno, politetrafluoroetileno Caucho flúor, caucho de nitrilo butadieno, CR,PTFE
17	Cuerpo de válvula de distribución	1	Cobre
18	Pistón	1	Aleación de aluminio, acero inoxidable Aleación de aluminio, acero inoxidable
19	Varilla de succión de aceite	1	Cobre
20	Lavadora de válvula distribuidora	1	Rubbe de nitrilo butadieno- Rubbe de nitrilo butadieno
21	Fuera del anillo de sellado del eje	2	Politetrafluoroetileno- PTFE
22	Interior del anillo de sellado del eje	2	Caucho-Caucho
23	SilenciadorSilenciador	1	Plástico-Plástico
24	Placa de presión	4	Acero al carbono, Acero inoxidable- Acero al carbono, Acero inoxidable
25	DiafragmaDiafragma	2	Rubbe de nitrilo butadieno, CR,PTFE
26	Cuerpo Medio	1	Aleación de aluminio- aleación de aluminio
27	Cuerpo de válvula de distribución	1	Cobre
28	Tapa superior de válvula distribuidora	1	Cobre
29	Pistón	1	Plástico-Plástico
30	Culata de bielaCulata de biela	4	Plástico, politetrafluoroetileno- plástico, PTFE
31	Tapa inferior de válvula distribuidora	1	Cobre
32	Anillo de bloqueo de localización	2	Cobre
33	Asiento de selladoAsiento de sellado	4	Plástico, politetrafluoroetileno- plástico, PTFE
34	Bola de selladoBola de sellado	4	Acero inoxidable, Cerámica, PTFE
35	Lavadora de válvula distribuidora	1	Rubbe de nitrilo butadieno- Rubbe de nitrilo butadieno

Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY-B



Bomba de diafragma neumática

Bomba de diafragma neumática QBY-B

Lista de piezas-Lista de piezas

Numero de serie NO.	Nombre nombre	CantidadCantidad	Material Material
1	Tubo de salida	1	Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, poliperfluoroetileno- propileno revestido de fluido Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, FEPcon revestimiento de fluido
2	Cuerpo de bomba	2	Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, poliperfluoroetileno- propileno revestido de fluido Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, FEPcon revestimiento de fluido
3	Tubo de entradaTubo de entrada	1	Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, poliperfluoroetileno- propileno revestido de fluido Acero inoxidable, hierro fundido, aleación de aluminio, plástico, FEPcon revestimiento de fluido
4	Descarga segregada	2	Aleación de aluminio, aleación de hierro fundido y aluminio, hierro fundido
5	Cuerpo Medio	1	Aleación de aluminio, aleación de hierro fundido y aluminio, hierro fundido
6	Junta del cuerpo medio	2	Rubbe de nitrilo butadieno
7	Placa de presión	2	PlásticoPlástico
8	Eje de biela	1	Acero inoxidable- Acero inoxidable
9	Arbusto de cobre	1	CobreCobre
10	Tapa inferior de válvula distribidora	1	Acero al carbono- Acero al carbono
11	Lavadora	2	Cobre rojo- Cobre rojo
12	Tapa superior de válvula distribidora	1	Acero al carbono- Acero al carbono
13	Bola de selladoBola de sellado	4	Caucho de nitrilo, neopreno, PTFE,acero inoxidable, cerámica. Rubbe de nitrilo butadieno, CR,PTFE,acero inoxidable, cerámica
14	Asiento de selladoAsiento de sellado	4	Caucho flúor, Caucho nitrilo, Neopreno, Caucho politetrafluoroetileno- flúor, NBR, CR,PTFE
15	Cuerpo de válvula de distribución	1	CobreCobre
16	Lavadora de válvula distribidora	1	Rubbe de nitrilo butadieno
17	Pistón	1	PlásticoPlástico
18	Anillo de sellado del pistónAnillo de sellado del pistón	1	PTFE
19	Junta tórica de casquillo de cobre Junta tórica de casquillo de cobre	3	Caucho fluorado- Caucho fluorado
20	Boquilla de admisión	1	CobreCobre
21	SilenciadorSilenciador	1	PlásticoPlástico
22	Placa de presión	2	Acero al carbono, Acero inoxidable- Acero al carbono, Acero inoxidable
23	DiafragmaDiafragma	4	Caucho flúor, caucho nitrilo, neopreno, politetrafluoroetileno- Caucho flúor, caucho de nitrilo butadieno, CR,PTFE
24	Cuerpo Medio	1	Aluminio
25	Cuerpo de válvula de distribución	1	CobreCobre
26	Tapa superior de válvula distribidora	1	PlásticoPlástico
27	Pistón	1	PlásticoPlástico
28	Resorte rápido	2	Acero para resortes- Acero para resortes
29	Cubierta de bolaCubierta de bola	4	PlásticoPlástico
30	Tapa inferior de válvula distribidora	1	PlásticoPlástico
31	Lavadora de válvula distribidora	1	Caucho de nitrilo NBR
32	Deflector	4	PlásticoPlástico
33	Junta tórica de selladoJunta tórica de sellado	3	Caucho fluorado- Caucho fluorado
34	Deflector de ventilación	2	PlásticoPlástico
35	Asiento de selladoAsiento de sellado	4	Plástico, politetrafluoroetileno Plástico, PTFE
36	Bola de selladoBola de sellado	4	Acero inoxidable, Cerámica, PTFE

Bomba de diafragma eléctrica

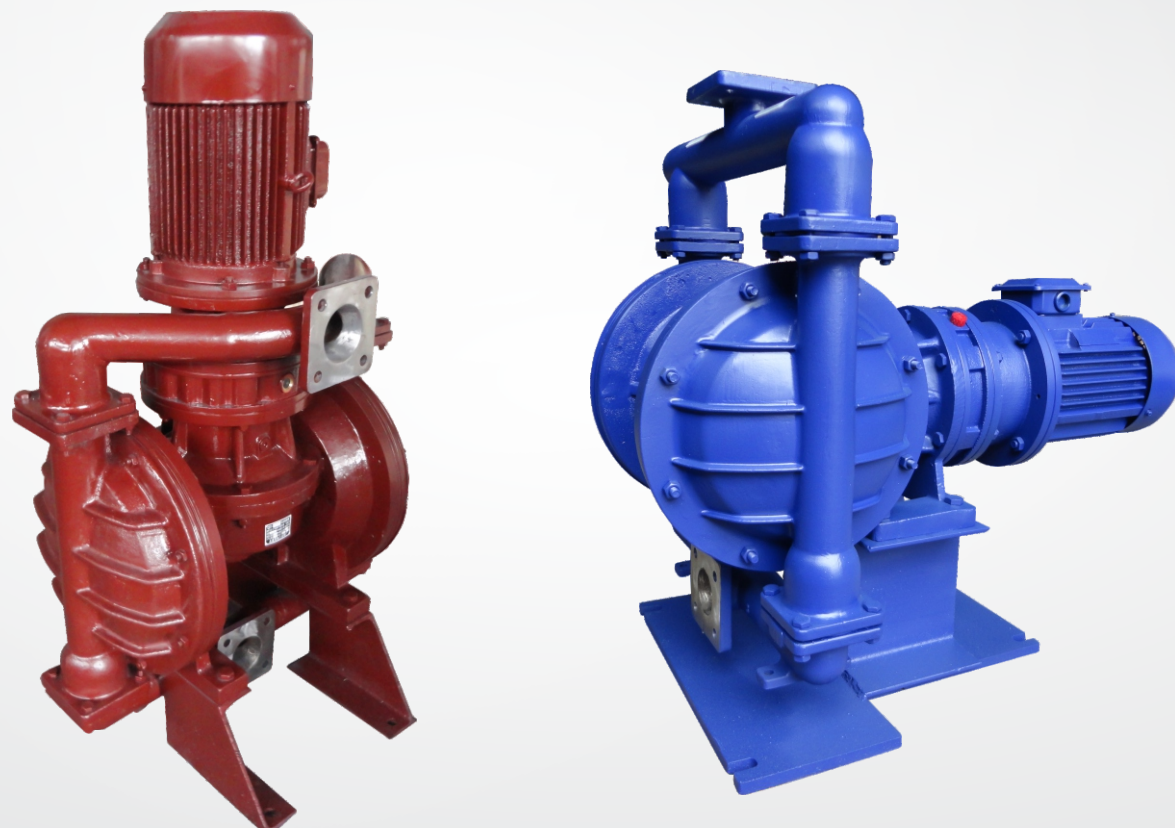
Bomba de diafragma eléctrica

Descripción general

Este nuevo tipo de bomba de diafragma eléctrica se ha aplicado ampliamente en industrias como la petroquímica, la cerámica y la metalurgia debido a los grandes avances logrados en el material de diafragma. Sus características son que no requiere llenado de agua y tiene una gran capacidad de autosucción.

El motor utiliza una caja de engranajes reductora para impulsar los diafragmas en el eje del pistón de los lados izquierdo y derecho que se mueven hacia adelante y hacia atrás. El movimiento de los cuatro diafragmas de válvula de bola antirretorno superiores e inferiores instalados dentro de las dos cámaras de bomba izquierda y derecha hace que el volumen dentro de la cámara de trabajo aumente. El cambio obliga a cuatro válvulas de bola antirretorno a abrirse y cerrarse alternativamente para aspirar y expulsar líquidos de forma continua.

La bomba de diafragma eléctrica es apropiada para ocasiones de baja presión.



Notas especiales

1. Cojinetes de aceite y ejes de pistón;
2. La presión de salida no excederá los 0,3 MPa;
3. Está prohibido instalar cualquier válvula en la salida;
4. Al bombear medios vulnerables a congelarse, el

Los medios dentro del cuerpo de la bomba se deben vaciar y lavar después de su uso para evitar daños.

Bomba de diafragma eléctrica

Rendimiento y características

La serie DBY de bombas de diafragma eléctricas tiene las siguientes características:

1. No es necesario llenar ni desviar agua y es autocebante.

La capacidad es superior a 5 m.

2. Su transitabilidad es buena, y aquellos granos, purines u otros con una Los diámetros inferiores a 5 mm se pueden pasar fácilmente.

3. El diafragma estará separado por el medio de trabajo y el maquinaria de transmisión, por lo que el medio de ninguna manera puede fugarse hacia afuera. Además, la bomba en sí no tiene sello de eje, por lo que su vida útil se prolonga enormemente. Según los diferentes tipos de medio, el diafragma se puede dividir en neopreno, caucho fluorado, chemigum y etc., que pueden satisfacer completamente los requisitos de diferentes usuarios.

4. Compacto y ligero: con una estructura de transmisión cicloide planetaria, La bomba puede ser de tamaño pequeño y, en comparación con tipos de bombas similares, tanto su volumen como su peso son la mitad aproximadamente.

5. La parte de flujo medio en el cuerpo de la bomba puede adoptar fundición hierro, acero inoxidable, revestimiento de caucho o revestimiento de flúor, según lo requiera el usuario, y el motor incluye tres tipos: común, antideflagrante y con regulación de velocidad. En la actualidad las bombas se utilizan en las siguientes aplicaciones.

Aplicaciones principales

1. Distintas clases de líquidos virulentos, inflamables o volátiles.
2. Diferentes tipos de ácidos fuertes, álcalis y líquidos de fuerte corrosión.
3. Transporte de medios de alta temperatura: 100 °C
4. Recuperación y circulación de agua caliente.
5. Carga y descarga de petroleros, depósitos de petróleo y productos petrolíferos.
6. Bombeo de pepinillos, mermeladas, puré de patatas, chocolate, etc.
7. Bombeo de pintura al óleo, goma para madera y adhesivo pigmentado.
8. Diferentes tipos de esmalte porcelánico, lechadas de cemento, morteros y lechadas.
9. Diferentes tipos de látex, disolventes orgánicos y embalajes.
10. Bombeo de aguas residuales y restos de petróleo desde las cabinas de los petroleros o Barcazas para vaciado de cabinas.
11. Lúpulo, suspensión de levadura, almíbar y melaza.
12. Bombeo de aguas residuales y sedimentos de pozos, pozos, túneles y alcantarillas de alcantarillado.
13. Succión y transporte de distintos tipos de medios especiales.

Seleccione el diafragma correctamente

El diafragma es una parte importante de esta bomba de diafragma y la selección correcta del diafragma puede obtener el doble de resultado con la mitad del esfuerzo. Los usuarios deben tener en cuenta la naturaleza de su medio de trabajo en sus pedidos para proporcionar diafragmas apropiados. Generalmente los diafragmas incluyen el siguientes tipos:

1. Diafragma de butironitrilo, principalmente para aplicaciones a prueba de aceite.
2. Neopreno 5031 #, fabricado especialmente por nuestra empresa, principalmente para Resistencia a la acetona y diferentes tipos de ácidos y alcalinos.
3. Caucho flúor 6021 #, fabricado especialmente por nuestra empresa, principalmente para alta temperatura de 150 °C y resistencia al metilbenceno y la corrosión, pero más caro que otros tipos de diafragma.
4. Caucho alimentario, exclusivamente para transporte de alimentos y bebidas.

Bomba de diafragma eléctrica

Bomba de diafragma eléctrica

Especificación general

modelo Modelo	Entrada Succión		salida Descargar		Método de conexión Tipo de conexión				Material del cuerpo de la bomba				
	C ^a	milímetros	C ^a	milímetros	TNP	BSPT	ANSI brida Brida	ESTRUEÑO brida Brida	hierro fundido Elenco hierro Z	Aleación de aluminio Aluminio aleación I	Acero inoxidable acero SS	el plástico el plástico PÁGINAS	Fluor Fluor recubrimiento
DBY3-10	3/8	10	3/8	10	★	★	★	★	★	★	★	★	-
DBY3-15	1/2	15	1/2	15	★	★	★	★	★	★	★	★	-
DBY3-25	1	25	1	25	★	★	★	★	★	★	★	★	★
DBY3-40	1 1/2	40	1 1/2	40	★	★	★	★	★	★	★	★	★
DBY3-50	2	50	2	50	★	★	★	★	★	★	★	★	-
DBY3-50A	2 1/2	sesenta y cinco	2 1/2	sesenta y cinco	★	★	★	★	★	★	★	★	-
DBY3-65	2	50	2	50	-	-	★	★	★	★	★	★	★
DBY3-65A	2 1/2	sesenta y cinco	2 1/2	sesenta y cinco	-	-	★	★	★	★	★	★	★
DBY3-80	3	80	3	80	★	★	★	★	★	★	★	★	★
DBY3-100	4	100	4	100	★	★	★	★	★	★	★	★	★
DBY-10	3/8	10	3/8	10	★	★	★	★	★	★	★	★	-
DBY-15	1/2	15	1/2	15	★	★	★	★	★	★	★	★	-
DBY-25	1	25	1	25	★	★	★	★	★	★	★	★	★
DBY-40	1 1/2	40	1 1/2	40	★	★	★	★	★	★	★	★	★
DBY-50	2	50	2	50	-	-	★	★	★	★	★	★	★
DBY-65	2 1/2	sesenta y cinco	2 1/2	sesenta y cinco	-	-	★	★	★	★	★	★	★
DBY-80	3	80	3	80	-	-	★	★	★	★	★	★	★
DBY-100	4	100	4	100	-	-	★	★	★	★	★	★	★

Especificación de rendimiento principal

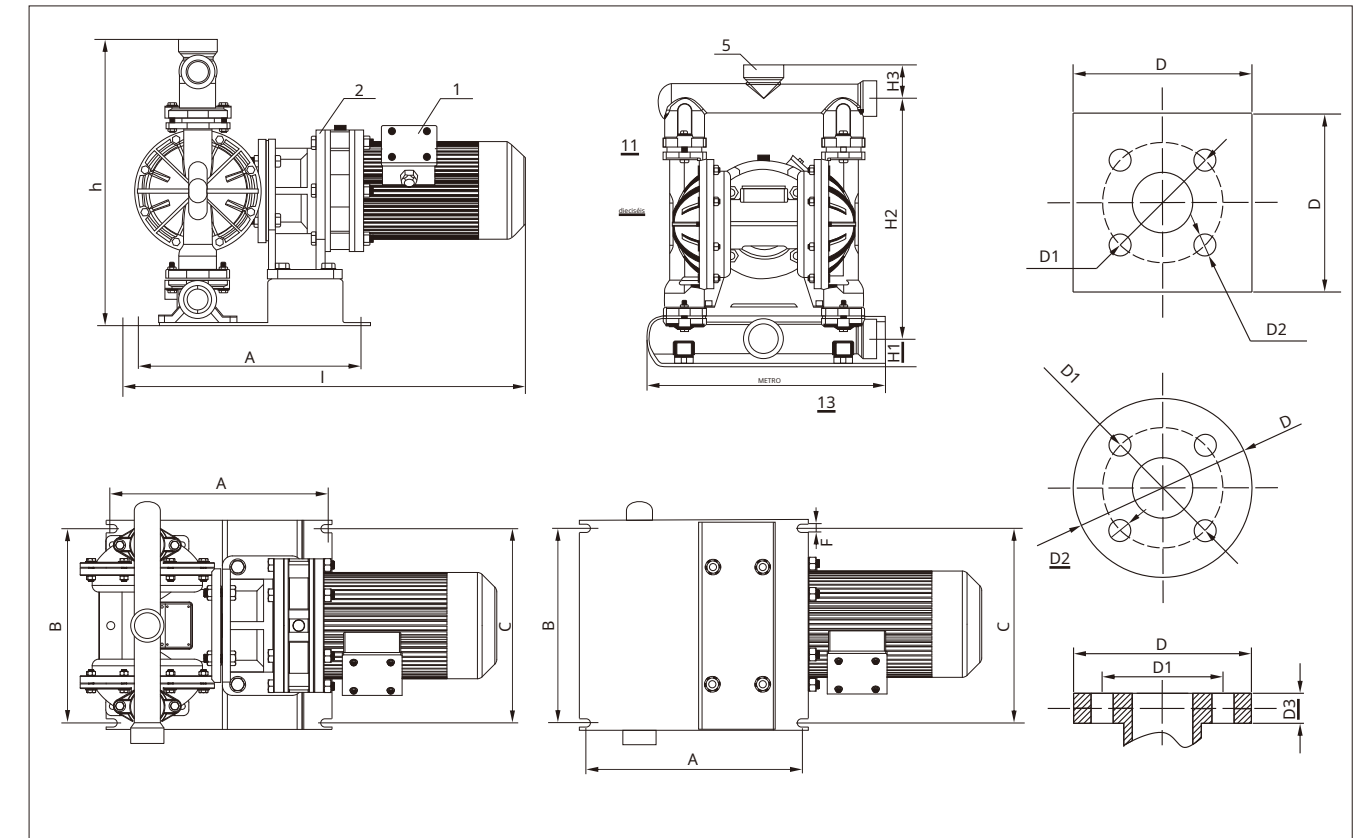
modelo Tipo	fluir Fluir (metro/h)	elevación de succión elevación de succión (metro)	Elevar Cabeza (metro)	Presión de salida Presión de salida (kgf/cm ²)	Velocidad de rotación Velocidad rpm	Fuerza de motor Fuerza de motor	Relación de velocidad del reductor Relación de velocidad	Temperatura de trabajo °C				
								hierro fundido Hierro fundido	Acero inoxidable Acero inoxidable	Aleación de aluminio Aleación de aluminio	polipropileno polipropileno	Fluor recubrimiento de fluido Fluor fluido
DBY3-10	0,5	3	30	3	1450	0,55	1:17	90	100	90	70	-
DBY3-15	0,75	3	30	3	1450	0,55	1:17	90	100	90	70	-
DBY3-25	4	4	30	3	1450	1.5	1:17	90	100	90	70	90
DBY3-40	4	4	30	3	1450	1.5	1:17	90	100	90	70	90
DBY3-50	5.5	4	30	3	1450	1.5	1:17	90	100	90	70	-
DBY3-50A	5.5	4	30	3	1450	1.5	1:17	90	100	90	70	-
DBY3-65	12	4.5	30	3	1450	3	1:17	90	100	90	70	90
DBY3-65A	12	4.5	30	3	1450	3	1:17	90	100	90	70	90
DBY3-80	14	4.5	30	3	1450	3	1:17	90	100	90	70	90
DBY3-100	14	4.5	30	3	1450	3	1:17	90	100	90	70	90
DBY-10	0,5	3	30	3	1450	0,55	1:23	90	100	90	70	-
DBY-15	0,75	3	30	3	1450	0,55	1:23	90	100	90	70	-
DBY-25	3.5	4	30	3	1450	1.5	1:23	90	100	90	70	90
DBY-40	4.5	4	30	3	1450	1.5	1:23	90	100	90	70	90
DBY-50	6.5	4.5	30	3	1450	3	1:23	90	100	90	70	90
DBY-65	8	4.5	30	3	1450	3	1:23	90	100	90	70	90
DBY-80	dieciséis	5	30	3	1450	5.5	1:29	90	100	90	70	90
DBY-100	20	5	30	3	1450	5.5	1:29	90	100	90	70	90

Bomba de diafragma eléctrica

Bomba de diafragma eléctrica DBY3

Diagrama del principio de trabajo

El motor (1) impulsa el diafragma (2) en los émbolos en los extremos izquierdo y derecho a través del reductor (16) para realizar movimientos alternativos de izquierda a derecha. Dentro de las cavidades de la bomba izquierda y derecha, hay cuatro superiores inferiores no válvulas de bola de retorno (11) que realizan movimientos para cambiar los volúmenes de las cavidades de trabajo e impulsan las cuatro válvulas de bola de retención para abrir y cerrar alternativamente, succionando (13) y descargando (5) el líquido continuamente.



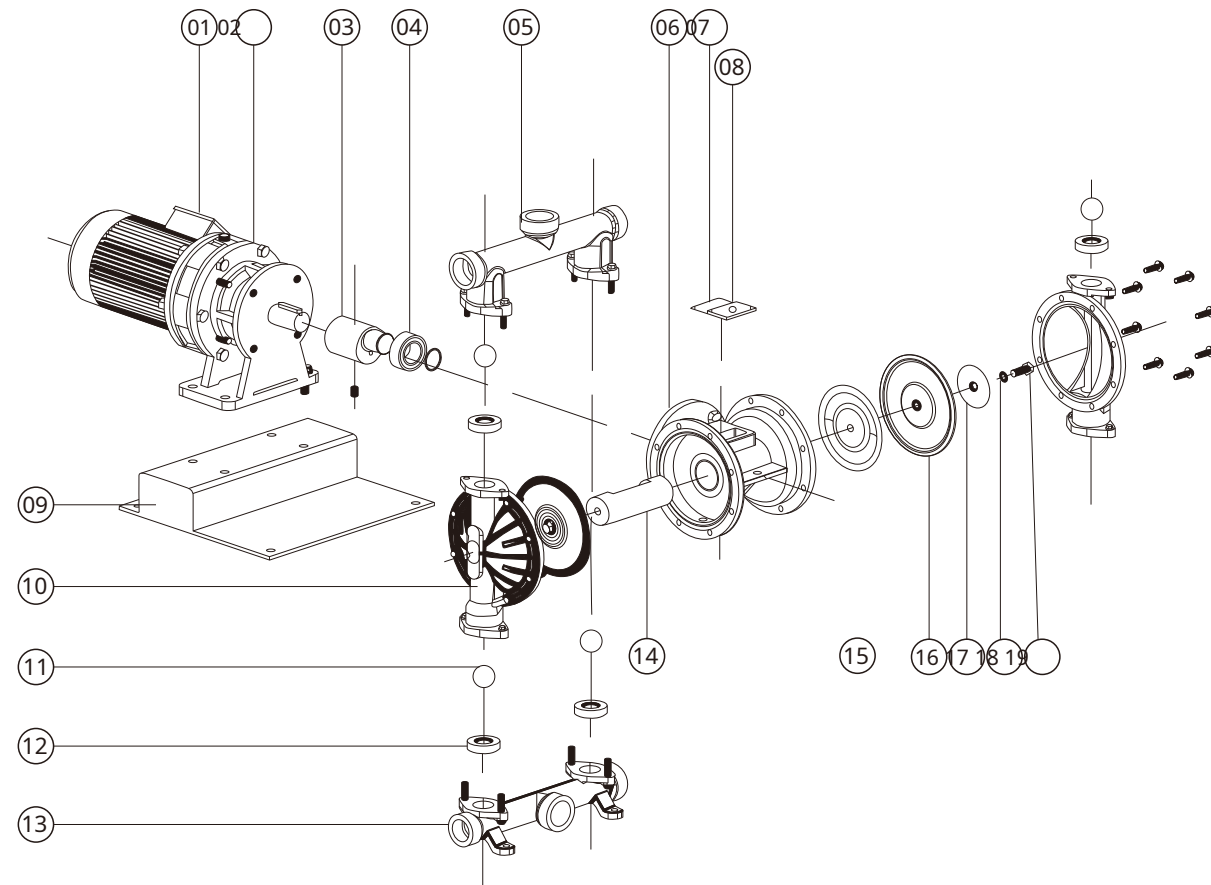
Instalación y dimensiones generales

modelo	A	B	C	F	I	h	H1	H2	H3	METRO	Tipo de hilo roscado	Tipo de brida				Peso				
												D	D1	D2	D3	hierro fundido Elenco hierro	Acero inoxidable Inoxidable acero	aleación aluminio	el plástico El plástico	Fluor Fluor recubrimiento
DBY3-10	340	145	145	12	630	330	75	215	35	220	1/2	75	50	4-φ12	12	45	44	42	41	-
DBY3-15	340	145	145	12	630	330	75	215	35	220	1/2	80	55	4-φ12	12	45	44	42	41	-
DBY3-25	425	155	155	14	760	564	125	400	39	340	1	100	75	4-φ12	14	98	96	89	87	109
DBY3-40	425	155	155	14	760	564	125	400	39	340	1 1/2	130	100	4-φ14	dieciséis	98	96	89	87	109
DBY3-50	425	155	155	14	775	585	97	445	43	420	2	140	110	4-φ14	dieciséis	108	108	94	-	-
DBY3-65	425	155	155	14	775	585	97	445	43	540	2 1/2	160	130	4-φ14	dieciséis	108	108	94	-	-
DBY3-50A	470	330	215	dieciséis	930	752	127	625	-	420	-	Cuadrado 130	110	4-φ14	dieciséis	245	225	207	185	-
DBY3-65A	470	330	215	dieciséis	930	752	127	625	-	540	-	Cuadrado 130	130	4-φ14	dieciséis	245	225	207	185	-
DBY3-80	470	330	215	dieciséis	930	755	112	580	63	600	3	190	150	4-φ16	18	250	225	210	-	-
DBY3-100	470	330	215	dieciséis	930	755	112	580	63	600	4	210	170	4-φ16	18	250	225	210	-	-

Bomba de diafragma eléctrica

Bomba de diafragma eléctrica DBY3

Diagrama de estructura DBY-15-25-40
Diagrama estructural de DBY-15-25-40



Bomba de diafragma eléctrica

Bomba de diafragma eléctrica DBY3

Lista de partes

número de serie	nombre	cantidad	Material
1	Motor	1	Motor ordinario, motor a prueba de explosiones, motor regulador de velocidad de frecuencia variable 380V, nivel 4, 0,55 KW, 1,5 KW
2	reductor	1	Reductor de molinete cicloidal XWD
3	rueda excéntrica	1	acero carbono
4	Cojinete	1	1202 1207
5	fuera de control	1	Hierro fundido, acero inoxidable, aleación de aluminio, polipropileno, poliperfluoroetileno-propileno revestido de fluido (F46)
6	Intermedios	1	hierro fundido
7	Placa de cubierta	1	acero carbono
8	boca de grasa	1	acero carbono
9	pie	1	acero carbono
10	Cuerpo de bomba	2	Hierro fundido, acero inoxidable, aleación de aluminio, polipropileno, poliperfluoroetileno-propileno revestido de fluido (F46)
11	bola de sellado	4	Caucho de nitrilo, caucho de neopreno, caucho EPDM, PTFE, cerámica, acero inoxidable
12	Asiento de sellado	4	Caucho de nitrilo, caucho de neopreno, caucho fluorado, caucho EPDM, PTFE
13	en el tubo	1	Hierro fundido, acero inoxidable, aleación de aluminio, polipropileno, poliperfluoroetileno-propileno revestido de fluido (F46)
14	Eje del pistón	1	acero carbono
15	Placa de presión interior	2	acero carbono
diaphragas	diafragma	2+2	Caucho de nitrilo, caucho de neopreno, caucho fluorado, caucho EPDM, PTFE
17	placa de presión exterior	2	Acero inoxidable, acero al carbono, revestimiento de poliperfluoroetileno-propileno.
18	Empaquetadura	2	PTFE
19	Tornillo de la placa de presión	2	Acero inoxidable, acero al carbono.

Lista de

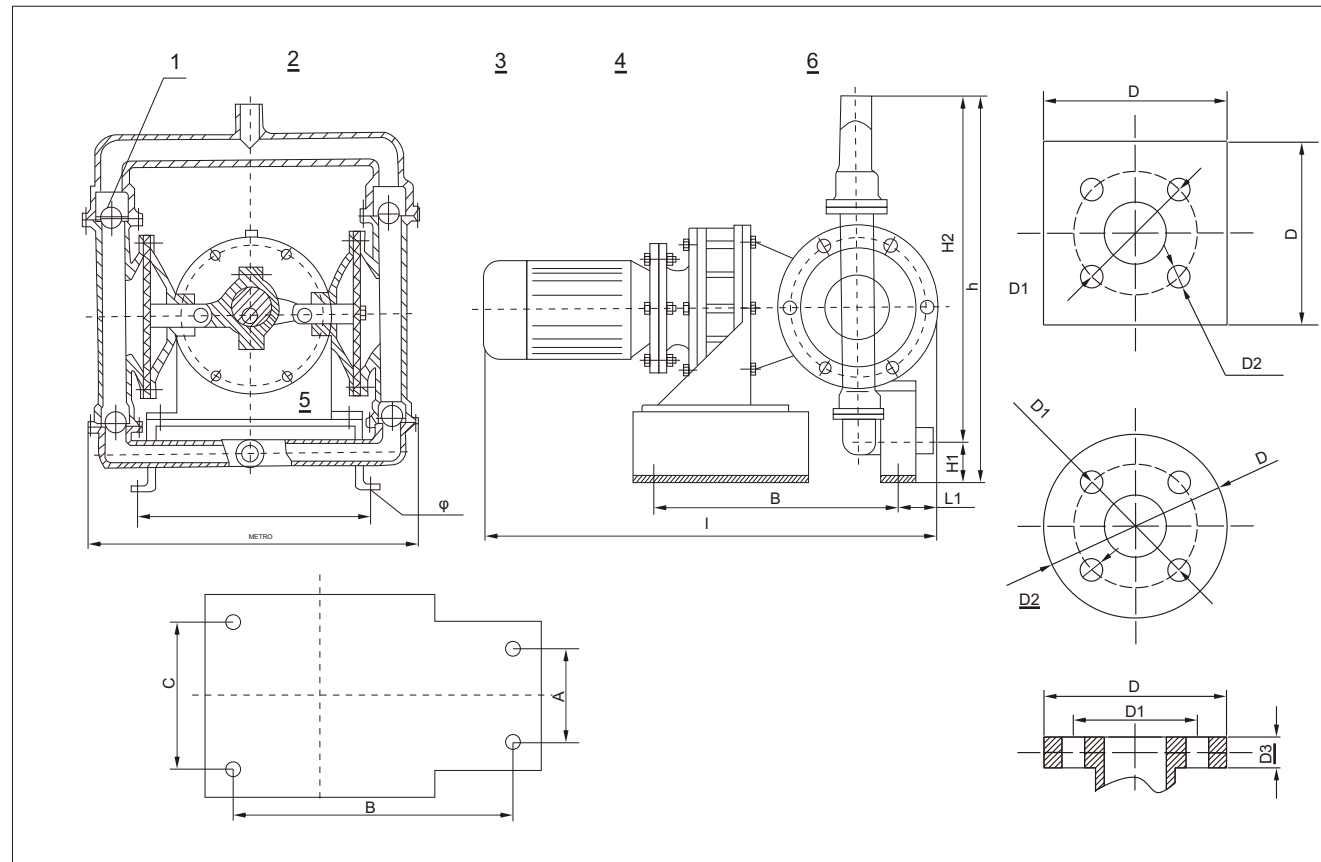
NO.	Nombre	Cantidad	Material
1	Motor	1	Motores comunes, motores a prueba de explosiones y motores de control de frecuencia, 380 V, 4 polos, 0,55 KW, 1,5 KW
2	reductor	1	Reductor de engranajes de pasador cicloide XWD
3	tambaleante	1	acero carbono
4	Cojinete	1	1202 1207
5	Tubo de salida	1	Hierro fundido, acero inoxidable, aleación de aluminio, polipropileno, fluido con revestimiento de polietileno FEP (F46)
6	intermedio	1	Hierro fundido
7	Placa de cubierta	1	acero carbono
8	Engrasador	1	acero carbono
9	Pie	1	acero carbono
10	cuerpo de bomba	2	Hierro fundido, acero inoxidable, aleación de aluminio, polipropileno, fluido con revestimiento de polietileno FEP (F46)
11	Bola de sellado	4	Caucho de nitrilo butadieno, neopreno, EPDM, PTFE, cerámica, acero inoxidable
12	Asiento de sellado	4	Rubbe de nitrilo butadieno, neopreno, Viton, EPDM, PTFE
13	Tubo de entrada	1	Hierro fundido, acero inoxidable, aleación de aluminio, polipropileno, fluido con revestimiento de polietileno FEP (F46)
14	Eje del pistón	1	acero carbono
15	Placa de prensa interior	2	acero carbono
diaphragas	Diafragma	2+2	Rubbe de nitrilo butadieno, neopreno, Viton, EPDM, PTFE
17	Placa de prensa exterior	2	Revestimiento de acero inoxidable, acero al carbono y poli FEP.
18	Junta de sellado	2	PTFE
19	Tornillo de la placa de presión	2	Acero inoxidable, Acero al carbono

Bomba de diafragma eléctrica

Bomba de diafragma eléctrica DBY

Diagrama del principio de trabajo

El motor (3) impulsa el diafragma (2) en los extremos izquierdo y derecho de los émbolos a través del reductor (4) para realizar movimientos alternativos de izquierda a derecha. Dentro de las cavidades de la bomba izquierda y derecha, hay cuatro superiores e inferiores. válvulas de bola antirretorno (1) que realizan movimientos para cambiar los volúmenes de las cavidades de trabajo e impulsan las cuatro válvulas de bola antirretorno para abrir y cerrar alternativamente, aspirando (5) y descargando (6) el líquido continuamente.

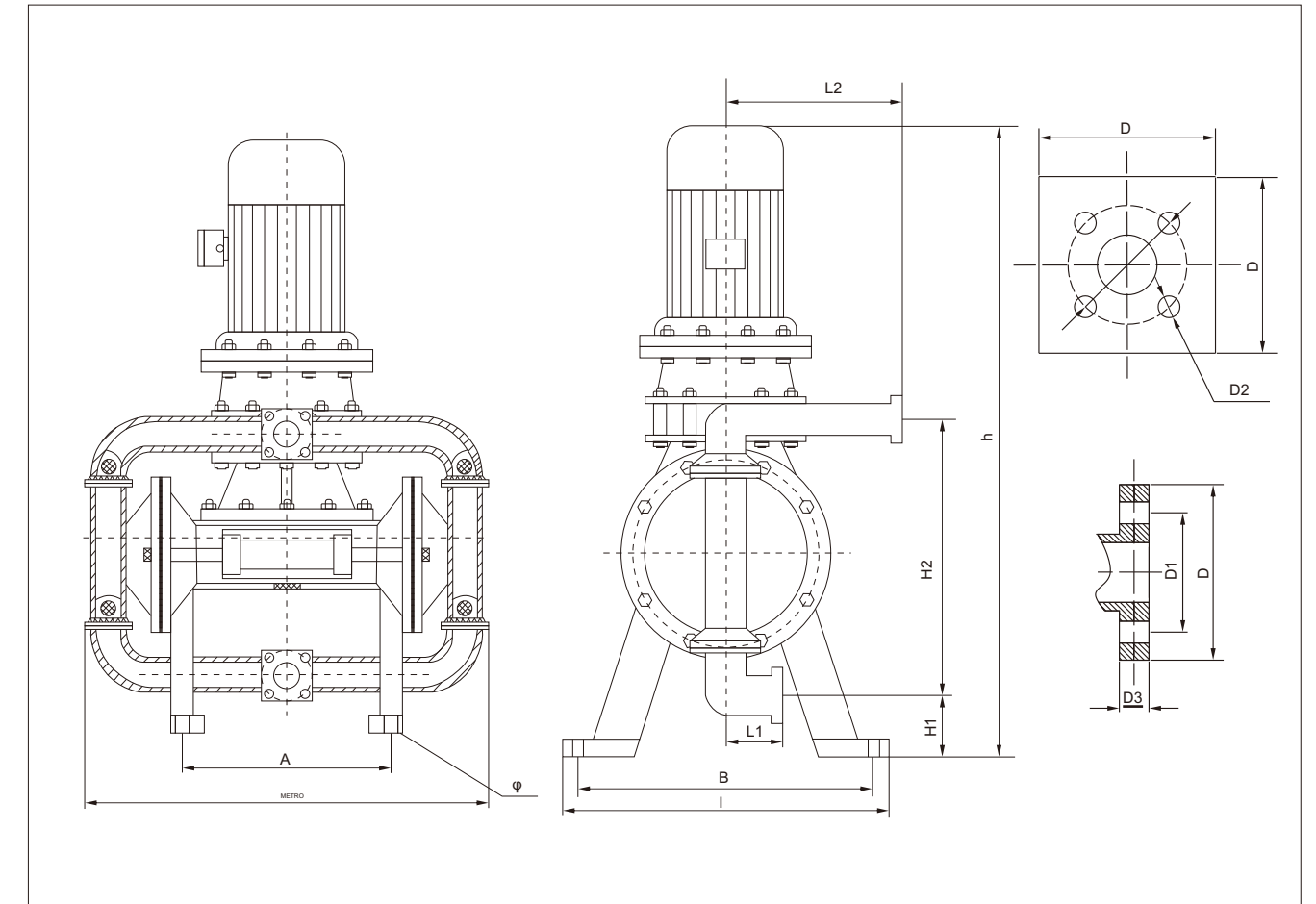


Instalación y dimensiones generales

modelo Tipo	A	B	C	φ	I	L1	h	H1	H2	H3	METRO	Tipo de rosca Tipo de hilo	tipo de brida Tipo de brida				peso Peso		
													D	D1	D2	D3	Hierro fundido Acero inoxidable	Hierro fundido Acero inoxidable	Hierro fundido Acero inoxidable Fluor revestimiento
DBY-10	183	250	255	12	630	45	300	70	208	15	208	1/2	75	50	4-φ12	12	50	50	
DBY-15	183	250	255	12	630	45	300	70	208	15	208	1/2	80	55	4-φ12	12	50	50	
DBY-25	165	330	235	diacetal	750	45	460				440	1	100	75	4-φ12	14	140	140	
DBY-25F	165	330	235	diacetal	750	60	570				470		100	75	4-φ12	14			140
DBY-40	165	330	235	diacetal	750	45	460				440	1 1/2	130	100	4-φ14	diacetal	140	140	
DBY-40F	165	330	235	diacetal	750	60	570				470		130	100	4-φ14	diacetal			140
DBY-50	225	430	280	diacetal	900	95	790				650		140	110	4-φ14	diacetal	260	250	
DBY65	225	430	280	diacetal	900	95	790				650		160	130	4-φ14	diacetal	260	250	

Bomba de diafragma eléctrica

Bomba de diafragma eléctrica DBY

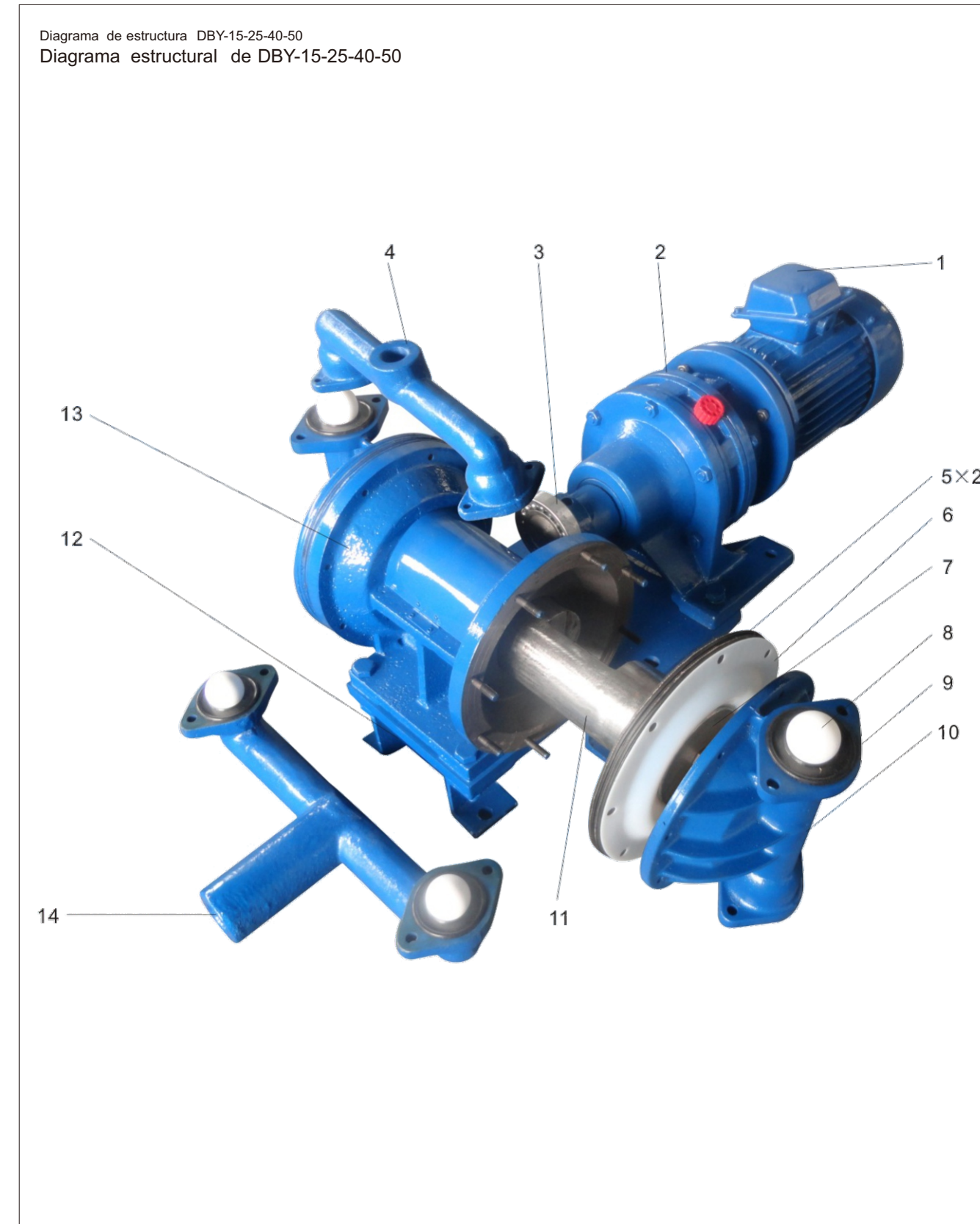


Instalación y dimensiones generales

modelo Tipo	A	B	φ	I	L1	L2	h	H1	H2	METRO	D	D1	D2	D3	peso Peso		
															Hierro fundido Acero inoxidable	Hierro fundido Acero inoxidable	Hierro fundido Acero inoxidable Fluor revestimiento
DBY-80	325	585	18	650	sesenta y cinco	380	1280	120	710	750	190	150	4-φ16	18	430	400	
DBY-80F	325	585	18	800	140	380	1280	120	710	750	190	150	4-φ16	18			450
DBY-100	325	585	18	650	sesenta y cinco	380	1280	120	710	750	210	170	4-φ16	18	430	400	
DBY-100F	325	585	18	800	140	380	1280	120	710	750	210	170	4-φ16	18			450

Bomba de diafragma eléctrica

Bomba de diafragma eléctrica DBY



Bomba de diafragma eléctrica

Bomba de diafragma eléctrica DBY

Lista de partes

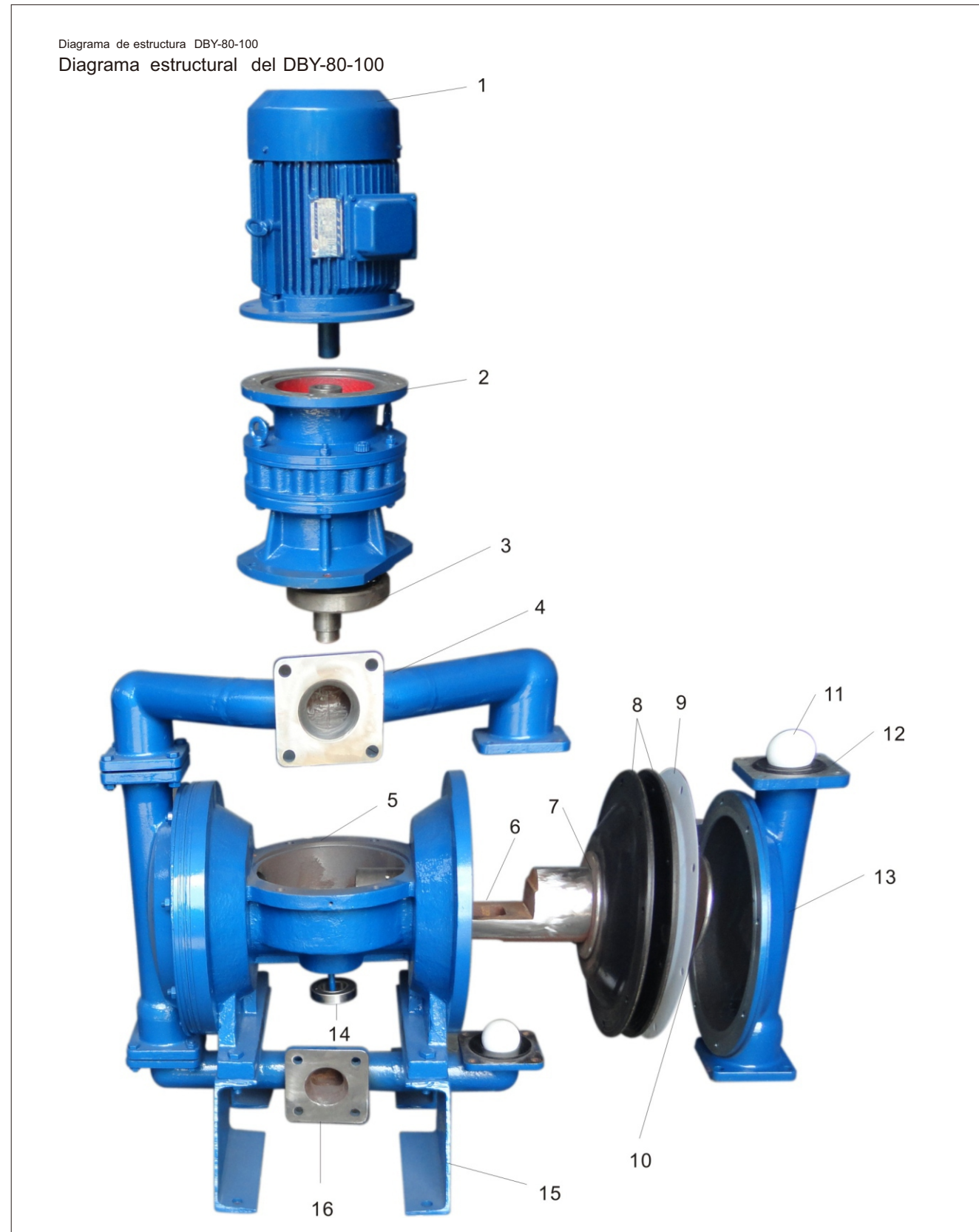
número de serie	nombre	cantidad	Material
1	Motor	1	Motor ordinario, motor a prueba de explosiones, motor regulador de velocidad de frecuencia variable 380V, 4 polos, 0.55KW, 1.5KW, 3KW
2	reductor	1	Reductor de molinete cicloidal XWD
3	rueda excéntrica	1	Combinación de acero al carbono y rodamientos.
4	fuera de control	1	Hierro fundido, acero inoxidable, polifluoroetileno propileno revestido con fluido, poliolefina revestida, aleación de aluminio
5	diafragma	4	Caucho de nitrilo, caucho de neopreno, caucho de flúor
6	diafragma	2	Poliperfluoroetileno propileno, politetraeno
7	Placa de presión	2	Acero inoxidable, acero al carbono, revestimiento de poliperfluoroetileno- propileno.
8	bola de sellado	4	Caucho de nitrilo, neopreno, politetraeno, cerámica, acero inoxidable.
9	Asiento de sellado	4	Caucho de nitrilo, caucho de cloropreno, politetraeno, caucho de flúor
10	Cuerpo de bomba	2	Hierro fundido, acero inoxidable, poliperfluoroetileno propileno revestido con fluido, poliolefina revestida, aleación de aluminio
11	Eje del pistón	1	acero carbono
12	pie	1	acero carbono
13	Intermedios	1	hierro fundido
14	en el tubo	1	Hierro fundido, acero inoxidable, poliperfluoroetileno propileno revestido con fluido, poliolefina revestida, aleación de aluminio

Lista de

NO.	Nombre	Cantidad	Material
1	Motor	1	Motores comunes, motores a prueba de explosiones y motores de control de frecuencia, 380 V, 4 polos, 0,55 KW, 1,5 KW y 3 KW
2	reductor	1	Reductor de engranajes de pasador cicloide XWD
3	tambaleante	1	Combinación de acero al carbono y rodamiento.
4	Tubo de salida	1	Hierro fundido, acero inoxidable, fluido con revestimiento de poli FEPO poliolefina y aleación de aluminio.
5	Diafragma	4	Caucho de nitrilo butadieno, neopreno y caucho fluorado
6	Diafragma	2	PolIFEPy politetraeno
7	Placa de prensa	2	Acero inoxidable, acero al carbono y revestimiento de poli FEP.
8	Bola de sellado	4	Goma de nitrilo butadieno, neopreno, politetraeno, cerámica, acero inoxidable
9	Asiento de sellado	4	Caucho de nitrilo butadieno, neopreno, politetraeno y caucho fluorado
10	cuerpo de bomba	2	Hierro fundido, acero inoxidable, fluido con revestimiento de poli FEPO poliolefina y aleación de aluminio.
11	Eje del pistón	1	acero carbono
12	Pie	1	acero carbono
13	Intermedio	1	hierro fundido
14	Tubo de entrada	1	Hierro fundido, acero inoxidable, fluido con revestimiento de poli FEPO poliolefina y aleación de aluminio.

Bomba de diafragma eléctrica

Bomba de diafragma eléctrica DBY



Bomba de diafragma eléctrica

Bomba de diafragma eléctrica DBY

Lista de partes

número de serie	nombre	cantidad	Material
1	Motor	1	Motor ordinario, motor a prueba de explosiones, motor regulador de velocidad de frecuencia variable 380V, 4 polos, 0.55KW, 1.5KW, 3KW
2	reductor	1	Reductor de molinete cicloidal XWD5-5.5-29 vertical
3	rueda excéntrica	1	Combinación de acero al carbono y 122 rodamientos.
4	fuera de control	1	Acero inoxidable, hierro fundido, polifluoroetileno propileno revestido con flúido, poliolefina revestida
5	Intermedios	1	hierro fundido
6	Eje del pistón	1	acero carbono
7	Placa de presión interior	2	acero carbono
8	diafragma	4	Caucho de nitrilo, caucho de neopreno, caucho de flúor
9	diafragma	2	Polifluoroetileno propileno, politetrafluoroetileno
10	placa de presión exterior	2	Acero al carbono, acero inoxidable, revestimiento de polifluoroetileno- propileno
11	bola de sellado	4	Caucho de nitrilo, neopreno, PTFE,cerámica, acero inoxidable
12	Asiento de sellado	4	Caucho de nitrilo, caucho de neopreno, caucho de flúor, politetrafluoroetileno
13	Cuerpo de bomba	2	Hierro fundido, acero inoxidable, polifluoroetileno propileno revestido con flúido, poliolefina revestida
14	Cojinete	1	209 rodamiento
15	pie	2	canal de acero
dieciséis	en el tubo	1	Acero inoxidable, hierro fundido, polifluoroetileno propileno revestido con flúido, poliolefina revestida

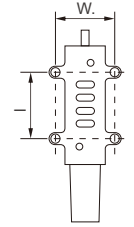
Lista de

NO.	Nombre	Cantidad	Material
1	Motor	1	Motores comunes, motores a prueba de explosiones y motores de control de frecuencia, 380 V, 4 polos, 0,55 KW, 1,5 KW y 3 KW
2	reductor	1	Reductor de engranajes de pasador cicloide XWD5-5.5-29, vertical
3	tambaleante	1	Combinación de acero al carbono y rodamiento 122.
4	Tubo de salida	1	Acero inoxidable, hierro fundido y fluido con revestimiento de poli FEPO poliolefina.
5	Intermedio	1	Hierro fundido
6	Eje del pistón	1	acero carbono
7	Placa de prensa interior	2	acero carbono
8	Diafragma	4	Gomas de nitrilo butadieno, neopreno y clorocaucho
9	Diafragma	2	PoliFEPy PTFE
10	Placa de prensa exterior	2	Acero al carbono, acero inoxidable y revestimiento de poli FEP.
11	Bola de sellado	4	Caucho de nitrilo butadieno, neopreno, PTFE,cerámica y acero inoxidable.
12	Asiento de sellado	4	Caucho de nitrilo butadieno, neopreno, caucho fluorado y PTFE
13	cuerpo de bomba	2	Hierro fundido, acero inoxidable y fluido con revestimiento de poli FEPO poliolefina.
14	Cojinete	1	209 rodamiento
15	Pie	2	canal de acero
dieciséis	Tubo de entrada	1	Acero inoxidable, hierro fundido y fluido con revestimiento de poli FEPO poliolefina.

Partes vulnerables de la bomba de diafragma

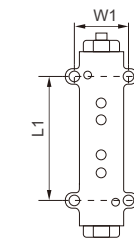
Piezas de desgaste de bombas de diafragma

Válvula distribuidora



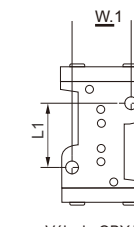
válvula QBY

Tamaño de la válvula QBY		
DN(mm)	Largo(mm)	Ancho(mm)
25	55	50
40	55	50
50	sesenta y cinco	55
sesenta y cinco	sesenta y cinco	55
80	sesenta y cinco	55
100	sesenta y cinco	55



Válvula QBY-B (DN25-100)

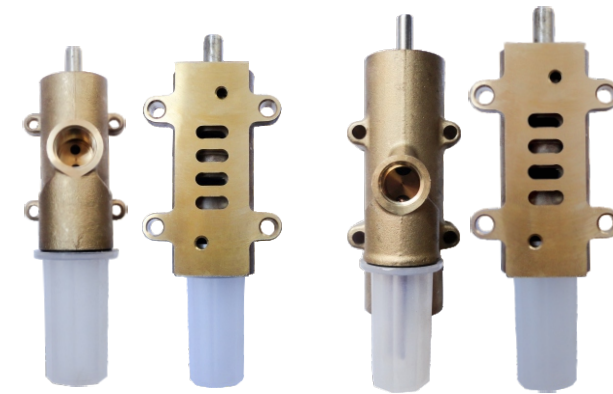
Tamaño de válvula QBY-B		
DN(mm)	L1(mm)	W1(mm)
10	40	37
15	40	37
25	85	37
40	85	37
50	97	45
sesenta y cinco	97	45
80	97	45
100	97	45



Válvula QBY-B (DN10/15)

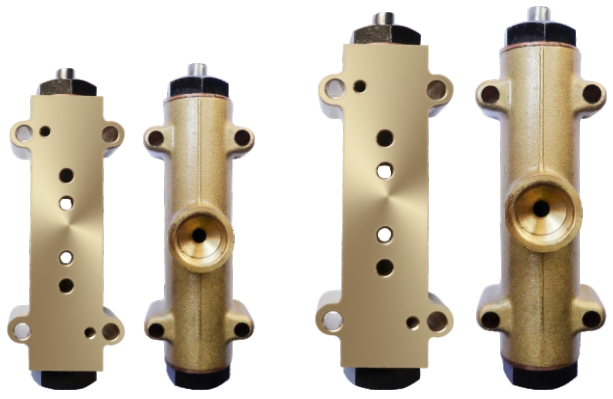


QBY-B15



QBY-25/40

QBY-50/65/80/100



QBY-B25/40

QBY-B50/65/80/100

Bola de sellado

Tamaño de la bola de sellado: 16 - 82 mm



bolas de nitrilo



pelota de neopreno



bola de acero inoxidable



bola de cerámica



bola de PTFE

Partes vulnerables de la bomba de diafragma

Piezas de desgaste de bombas de diafragma

pieza de diafragma

Tamaño del orificio del diafragma: 140-450 mm

Tamaño del diafragma no poroso: 140-370 mm



Diafragma de caucho de nitrilo



diafragma de neopreno



Diafragma de caucho fluor



Diafragma de caucho integrado no poroso



Diafragma F46 importado



diafragma de PTFE



Diafragma F46 importado integrado no poroso

Asiento de sello



Asiento de bola de caucho nitrilo

Asiento de bola de neopreno

Asiento de bola de caucho fluor

Camiseta de acero inoxidable

Asiento de bola de PTFE

camiseta de plastico

Diagrama de partes periféricas

Diagrama de accesorios periféricos.



Mantenimiento de la bomba neumática de diafragma

Mantenimiento de bombas neumáticas de diafragma.

Fenómeno de falla	causa del problema Razones de falla	Solución Soluciones
La bomba no funciona, el puerto de escape no descarga o descarga muy poco, pero se oye el sonido de escape del cuerpo de la bomba. La bomba no funciona, el puerto de escape no expulsa gases o lo hace ligeramente, pero se puede escuchar el sonido de escape del cuerpo de la bomba.	Diafragma dañado El diafragma está roto.	Reemplace el diafragma por uno nuevo. Reemplace el diafragma roto por uno nuevo.
La bomba no funciona. Conecte la fuente de aire directamente desde el puerto de escape. Escape grandes cantidades de gas. La bomba no funciona, la fuente de aire no es continua y una gran cantidad de gas sale directamente por el puerto de escape.	Válvula de aire dañada La válvula de aire está dañada.	Limpie el conjunto de la válvula de aire antes de volver a armarlo. Si la bomba aún no está trabajando, es necesario reemplazar una nueva válvula de aire. Primero limpie los componentes de la válvula de aire, luego móntelos; reemplace la válvula de aire vieja por una nueva si la bomba aún no funciona.
Envejecimiento y desgaste del retén del eje de la biela El anillo de sellado del eje de la biela envejece y se vuelve frágil.		Reemplace con un nuevo anillo de sello del eje de la biela Reemplace el viejo anillo de sello del eje de la biela por uno nuevo.
Las bolas de sellado y los asientos de bolas están desgastados y deformados. La bola del sello y la base de la bola se desgastan y deforman.		Reemplazar nuevas bolas de sellado y asientos de bolas. Reemplace la bola de sellado y la base de la bola viejas por otras nuevas.
No se ha utilizado durante mucho tiempo o la cantidad de la bomba está seca y se queda el vacío. El embalaje sellado de las nuevas bombas individuales también se encuentra en proceso de secado al vacío. La bomba no se utiliza durante mucho tiempo o el cuerpo de la cámara de la bomba está vacío y seco. La carrera de succión excede el rango de la bomba		Vierta un poco de agua limpia o material en la salida de la bomba y reiniciela. Llene la salida de la bomba con un poco de agua limpia o material y luego reinicie la bomba.
La elevación de succión excede el rango de la bomba La viscosidad del material excede el rango de la bomba. La carrera de succión excede el rango de la bomba. La viscosidad del material excede el rango de la bomba.		Reduzca la altura de succión y la viscosidad del material y utilícelo dentro del rango normal de la bomba. Reduzca la carrera de succión y la viscosidad del material, use la bomba dentro de su rango normal.
Las tuberías de conexión de la bomba y el campo no están selladas correctamente. La bomba y las tuberías de conexión locales no están completamente selladas.		Verifique y repare las juntas para garantizar sellos perfectos. Verifique y repare la junta para garantizar una buena estanqueidad.
El suministro de aire del compresor de aire es insuficiente o la presión del aire es demasiado alta. Presión de aire baja o inestable El compresor de aire no recibe suficiente aire o tiene una presión de aire demasiado baja y una presión de aire inestable.		Según el consumo de aire del modelo de bomba, se cumple el consumo de aire normal. Aumente la presión de suministro de aire del compresor para mantener la presión del aire estable. estado. (Establezca la presión del aire en 0,4 mpa ~ 0,7 mpa) Según el consumo de gas del modelo de bomba, cumpla con el consumo de gas normal. Ajuste la presión de suministro de aire del compresor de aire a un nivel más alto, mantenga la presión de aire estable (presión de aire establecida: 0,4 mpa ~ 0,7 mpa).
La altura de succión y el cabezal son demasiado altos La carrera de succión y el cabezal de elevación son demasiado altos.		Reducir la succión y la altura utilizadas por las bombas en el sitio Reduzca la carrera de succión y el cabezal de elevación utilizados por la bomba en el sitio.
La viscosidad del material o la gravedad específica es demasiado grande. La viscosidad o proporción del material es demasiado grande.		Diluir la viscosidad y la gravedad específica del material antes de su uso. Diluya la viscosidad y proporción del material antes de su uso posterior.
La cavidad de la bomba y la entrada y salida de la bomba están bloqueadas por materiales. El cuerpo de la cámara de la bomba y la entrada/salida de la bomba están bloqueados por materiales.		Retire el material obstruido de la bomba. (Nota: El equipo de filtro prensa requiere Para aumentar la presión del suministro de aire Retire los materiales de bloqueo dentro de la bomba (Nota: es necesario ajustar la presión del suministro de aire del filtro prensa a un nivel más alto).
El anillo de sello del eje de la válvula de aire o de la biela está envejecido y desgastado El anillo de sello del eje de la válvula de aire o de la biela envejece y se vuelve frágil.		Reemplace con un nuevo conjunto de válvula de aire y anillo de sellado del eje de la biela Reemplace el componente viejo de la válvula de aire y el anillo de sello del eje de la biela por otros nuevos.

Lista de rendimiento de resistencia a la corrosión del diafragma

Características del material del diafragma

Tipo medio Medio	Variedad de diafragma				
	Caucho nitrilo nitrilo	Neopreno Caucho de cloropreno	caucho fluorado Caucho flúor	PTFE PTFE	caucho EPDM
Fumar ácido nítrico	X	X	X	√	X
Ácido nítrico densidad	X	X	X	√	X
Densidad del ácido sulfúrico	X	X	√	√	X
Ácido clorhídrico de densidad	X	X	o	√	X
Densidad del ácido fosfórico	X	X	√	√	X
vinagre ácido acético	X	X	X	√	√
Densidad hidróxido de sodio	X	o	o	√	√
Ácido nítrico diluido	X	X	√	√	X
Ácido sulfúrico diluido	X	o	√	√	X
Ácido clorhídrico diluido	X	X	√	√	X
Ácido fosfórico diluido	X	o	√	√	√
Hidróxido de sodio diluido	o	√	o	√	√
amoniaco AguaAmoniaco líquido	√	√	X	√	√
disulfito de carbono	X	X	√	√	X
Segundo Alcohol	o	√	√	√	o
C CobreAcetona	X	X	X	√	X
Primero FenolCresol	X	X	√	√	X
Segundo aldehído acético	X	X	o	√	√
Primero Benceno Ethylbezezne	X	X	X	√	X
Hombre butanol	o	o	√	√	√
ButadienciaButadiencia	X	X	√	√	X
estireno	X	X	X	√	X
Resina de acetato de vinilo	X	X	X	√	X
éter Éter	X	X	X	√	X
aceite de plátano	X	X	X	√	X
DiclorometanoDiclorometano	X	X	X	√	X
benceno Benceno	X	X	X	√	X
cetona cetona	X	X	X	√	X
aldehído Aldehído	X	X	X	√	√
éster Ester	X	X	X	√	X
alcohol Alcohol	√	√	√	√	√
vapor PetróleoGasolina	√	X	√	√	X
pedra Petróleo Petróleo	√	X	√	√	X
Acete pinturapintura	X	X	√	√	X
Pistar Revestimiento	√	√	√	√	√
pegamento aguapegamento agua	√	√	√	√	√
Alimento Alimento	X	X	X	√	X
Efluente de galvanoplastia	X	X	√	√	X

Nota: o -Significa una larga vida útil, √-Significa una vida útil común, X-Significa uso prohibido. Esta tabla solo se considera desde el punto de vista anticorrosión. Debido a que la elasticidad del PTFEes peor que la del caucho. La vida útil real verse afectado debido a los factores de presión y carrera de la bomba.El caucho alimentario se utiliza especialmente en las industrias de bebidas.

Lista de rendimiento de resistencia a la corrosión del material

Lista de rendimiento de resistencia a la corrosión- Lista de rendimiento de resistencia a la corrosión

medio Líquido	concentración Consistencia (%)	Acero inoxidable		Hierro fundido		Aleación de aluminio		Polipropileno reforzado		Fluido completamente recubierto de fluor.	
		Acero inoxidable		Hierro fundido		Aleación de aluminio		RPP		PTFE	
		50 °C	100°C	50 °C	100°C	50 °C	100°C	50 °C	100°C	50 °C	100°C
azufre Ácidoácido sulfúrico	0~70	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
azufre Ácidoácido sulfúrico	70~100	x	x	√	x	x	x	x	x	√	√
Nitro Ácido nítrico	0~60	√	x	x	x	x	x	√	√	√	√
Nitro Ácido nítrico	60~100	x	x	x	x	x	x	x	x	√	√
Sal ácidoácido clorhídrico	arbitrario	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
fosforo ácido fosfórico	0~90	x	x	x	x	x	x	√	o	√	√
Ácido fluorhídricoÁcido fluorhídrico	0~70	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
ácido hidrómico	arbitrario	x	x	x	x	x	x	√	o	√	√
queso ácidoácido butírico	0~50	x	x	x	x	x	x	√	o	√	√
Ácido hipocloroso	arbitrario	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
rey AguaAqua fortis		x	x	x	x	x	x	x	x	√	√
Primero ácidoformiato ácido	arbitrario	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
vinagre Ácido acético	arbitrario	o	o	x	x	x	x	√	√	√	√
Cleped Ácido oxálico	arbitrario	o	x	x	x	x	x	√	o	√	√
Ácido benzoico	arbitrario	√	√	x	x	x	x	√	√	√	√
silico ÁcidoHipocloroso	arbitrario	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
ácido silícico	arbitrario	√	o	x	x	x	x	√	√	√	√
cloro ácido clorico	arbitrario	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
Hidróxido de potasio Hidróxido de potasio	arbitrario	√	o	√	x	x	x	√	√	√	√
Hidróxido de amonio	arbitrario	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
sulfato de amoniaco	arbitrario	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
Cloruro amónico	arbitrario	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
amonio HG	arbitrario	x	x	x	x	x	x	√	√	√	√
Hipoclorito de sodio	0~25	x	x	x	x	x	x	√	o	√	√
sulfato de aluminio	arbitrario	o	o	x	x	x	x	√	√	√	√
hipoclorito de calcio	0~25	x	x	x	x	x	x	√	o	√	√
Clorato de potasioClorato de potasio	arbitrario	√	√	√	x	√	√	√	√	√	√
Segundo Etanol	arbitrario	√	√	√	√	√	x	√	o	√	√
Primero tolueno	arbitrario	√	√	√	√	√	√	x	x	√	√
DiclorometanoDiclorometano	arbitrario	√	√	√	√	√	√	x	x	√	√
dicloroetano	arbitrario	√	√	√	√	√	√	x	x	√	√
aceite de plátano	arbitrario	o	o	x	x	o	o	x	x	√	√
C Acetona	arbitrario	√	√	√	√	√	√	√	o	√	√
amoniaco aguaagua con amoniaco	arbitrario	√	√	x	x	√	√	√	√	√	√
Disolvente alcohólicoDisolvente alcohólico	arbitrario	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
Disolvente cetónicoDisolvente cetónico	arbitrario	√	√	√	√	√	√	x	x	√	√
Disolvente benceno Disolvente benceno	arbitrario	√	√	√	√	√	√	x	x	√	√
Disolvente aldehídoDisolvente aldehído	arbitrario	√	√	x	x	√	√	√	√	√	√
disolvente éster	arbitrario	√	√	√	√	√	√	x	x	√	√
Disolvente éter Disolvente éter	arbitrario	√	√	√	√	√	√	x	x	√	√
octano AguaAgua De Mar	arbitrario	√	√	x	x	x	x	√	√	√	√
vapor PetróleoGasolina	arbitrario	√	√	√	√	√	√	x	x	√	√
pedra Petróleo Petróleo	arbitrario	√	√	x	x	x	x	x	x	√	√
Acete pinturapintura	arbitrario	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
Pistar Revestimiento	arbitrario	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
pegamento aguapegamento agua	arbitrario	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
Alimentos variosAlimentos varios	arbitrario	√	√	x	x	√	√	√	√	√	√
Aguas residuales de galvanoplastiaAguas residuales de galvanoplastia	arbitrario	√	√	x	x	x	x	√	√	√	√

Nota: "√" buen efecto, "o" Efecto normal, "x" No se puede utilizar. Si el medio no está incluido en la tabla anterior, contáctenos.